

ライラック友の会 ゆかりの品目録

ここに紹介する資料は2008年度に開催された秋のミーティング時に高須氏より友の会に寄贈された物で有ります。カタログや当時の雑誌などが主体であります。包みに利用された新聞などから当時の時代の様子が垣間見えたりして懐かしき昭和にとても感慨深いものが有ります。

伊藤社長の生前にささやかれたライラック顕彰館の話も立ち消えになりましたが時代も変わり、今はこうして電子媒介による紹介も出来ます。

何度か行われた浜松市内での展示で会社発行のライラックニュース誌や新品の作業服等貴重な物が紛失をする等もあり残念な事も有りましたが画像の保管によりここになんとかお知らせできる事は預かりをした者にとっては一つの恩返し、喜びです。

高須さんも令和4年12月末に他界をされましたがライラック友の会および会員に対しての長年のお気遣いに感謝をすると共に資料を広くご紹介致したいと思えます。

令和5年12月9日 ライラック友の会・遠藤

画像は氏が手掛けられた C81型エンジン

資料番号: ①(資料①)

枝番号: 1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:本目録の受領品確認及び目次として使用、紹介の資料番号を①とする。

文具	透明袋	総ホルダー	2	A4	20枚
				B6判	
	ラベンス	カード	ケース	4	
				A4判	3
				A3判	2
				A2判	2
	LILAC	専用使箋	一般用	1	B5
			技術部用	1	横書A4
				1	B5
	図面用		専用トレーシング		
				1	B5

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名:透明袋綴じホルダー

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ①

枝番号:1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:A4×20枚の物2冊 高須氏が使用していた。



丸正自動車製造株式会社

ゆかりの品目録

作成

2008/2/29

資料名：ライラックモペット便箋

入手登録 平成19/11/3

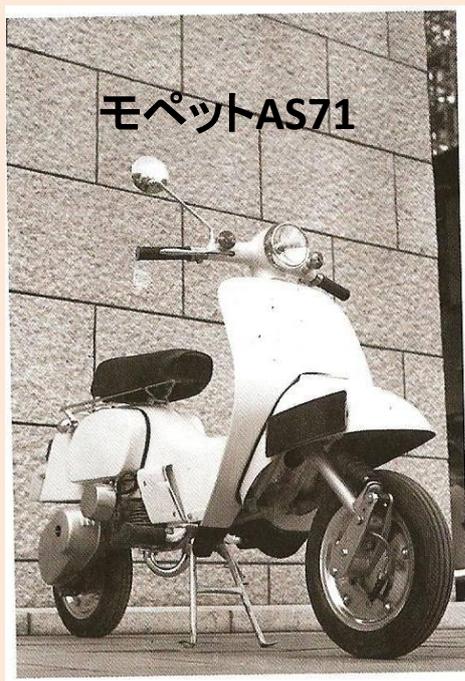
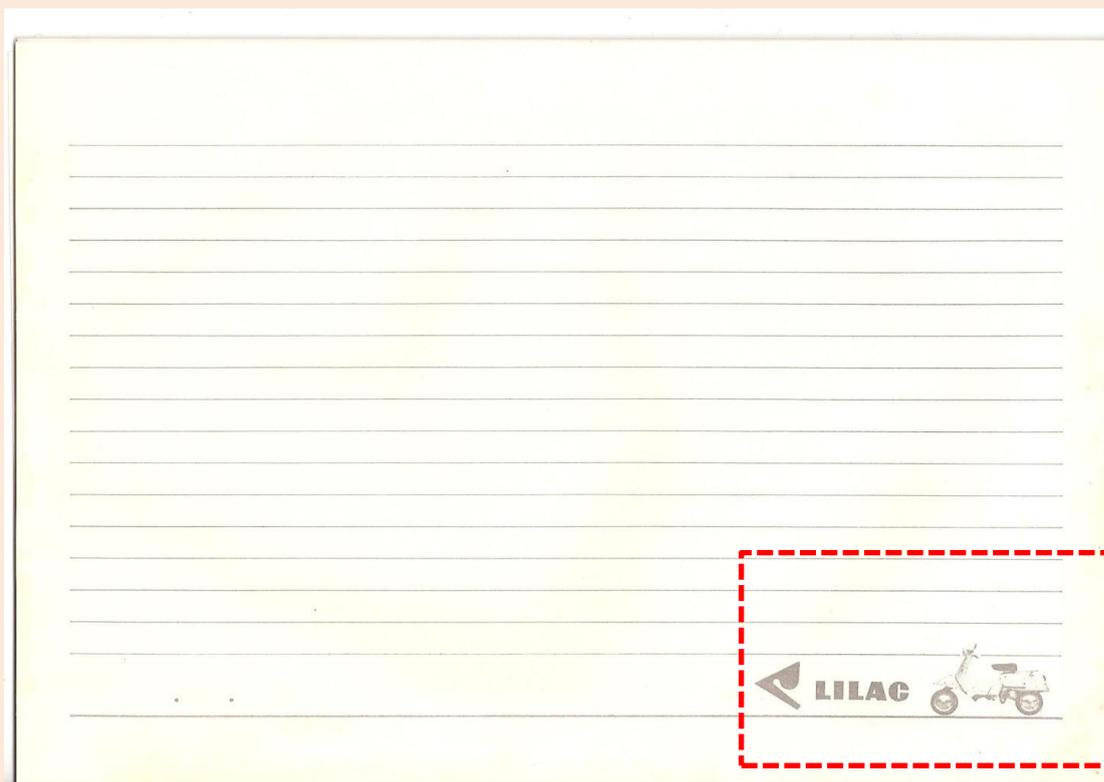
資料番号： ①

枝番号：3

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考： B5サイズ ページ数11枚を保管。モペットAS71型がポイントの一品
この車両にかける意気込みが感じられる。



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名:技術部レポート用紙

入手登録 平成19/11/3

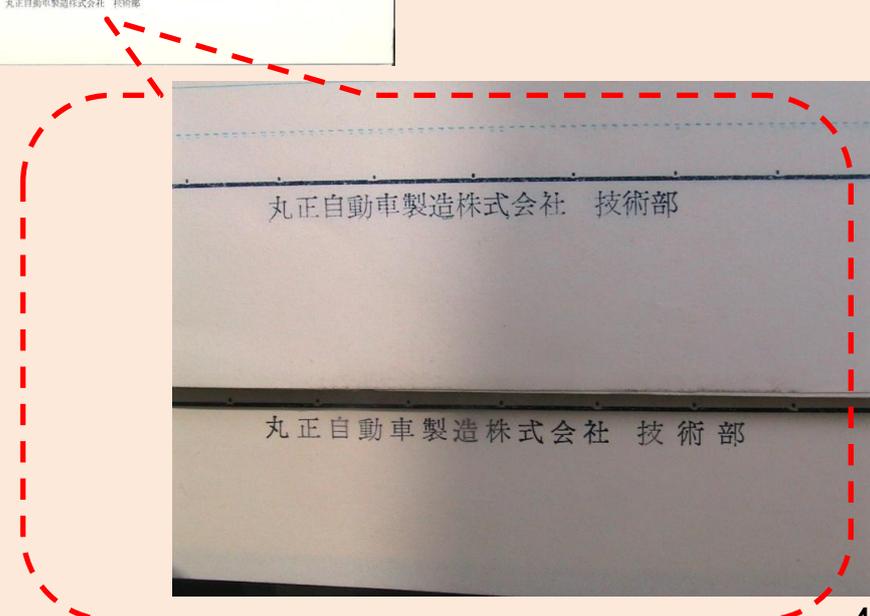
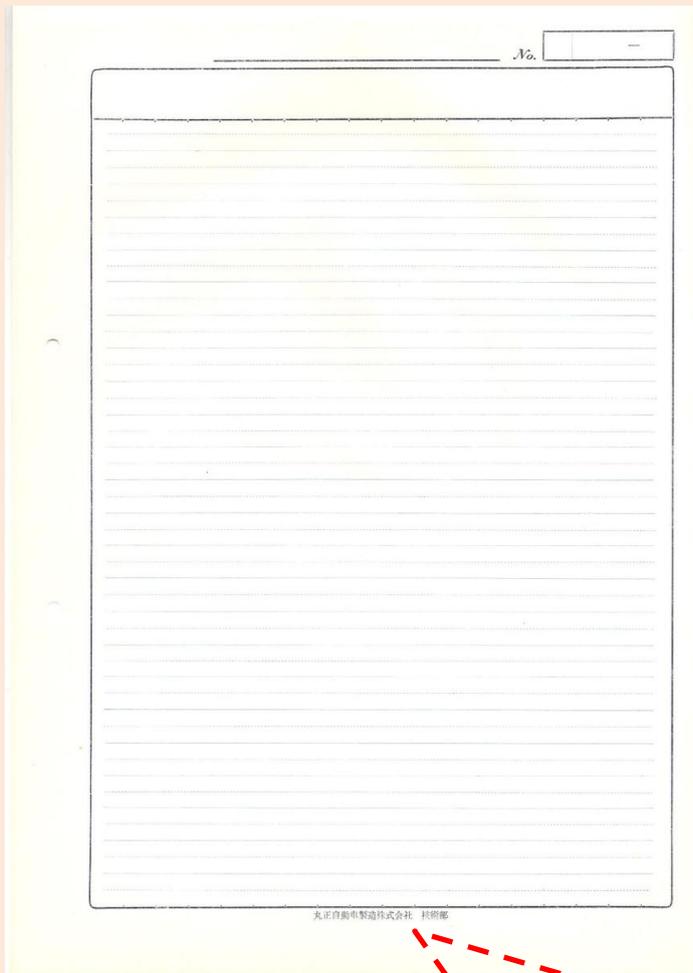
資料番号: ①

枝番号:4

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: A4サイズ 58ページ保管



資料名：専用トレス用紙

入手登録 平成19/11/3

資料番号： ①

枝番号：5

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考： B5サイズ 21ページ保管

第 角法	尺 度	記号無き部分	○	変 更	. . .
部 品 名			○	変 更	. . .
部 品 番 号		熱 処 理	○	設 計	. . .
材 質		焼入硬度	○	図面経歴及び変更記事 年 月 日	
員 数	個/台	焼入深さ		指定なき仕上げ部分の寸法に対する普通公差	
課 長	担 当	検 査	製 図	写 真	
				呼 称 寸 法	上 下 の 寸 法 公 差
				50迄	± 0.1 ± 0.25
				50を越え 100迄	± 0.2 ± 0.50
				100を越え 500迄	± 0.3 ± 0.75
				500を越え 1000迄	± 0.4 ± 1.00
丸正自動車製造株式会社			出 図	組立名称	
技 術 部 設 計 課				図面番号	

資料名: 専用トレース用紙 使用例

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ①

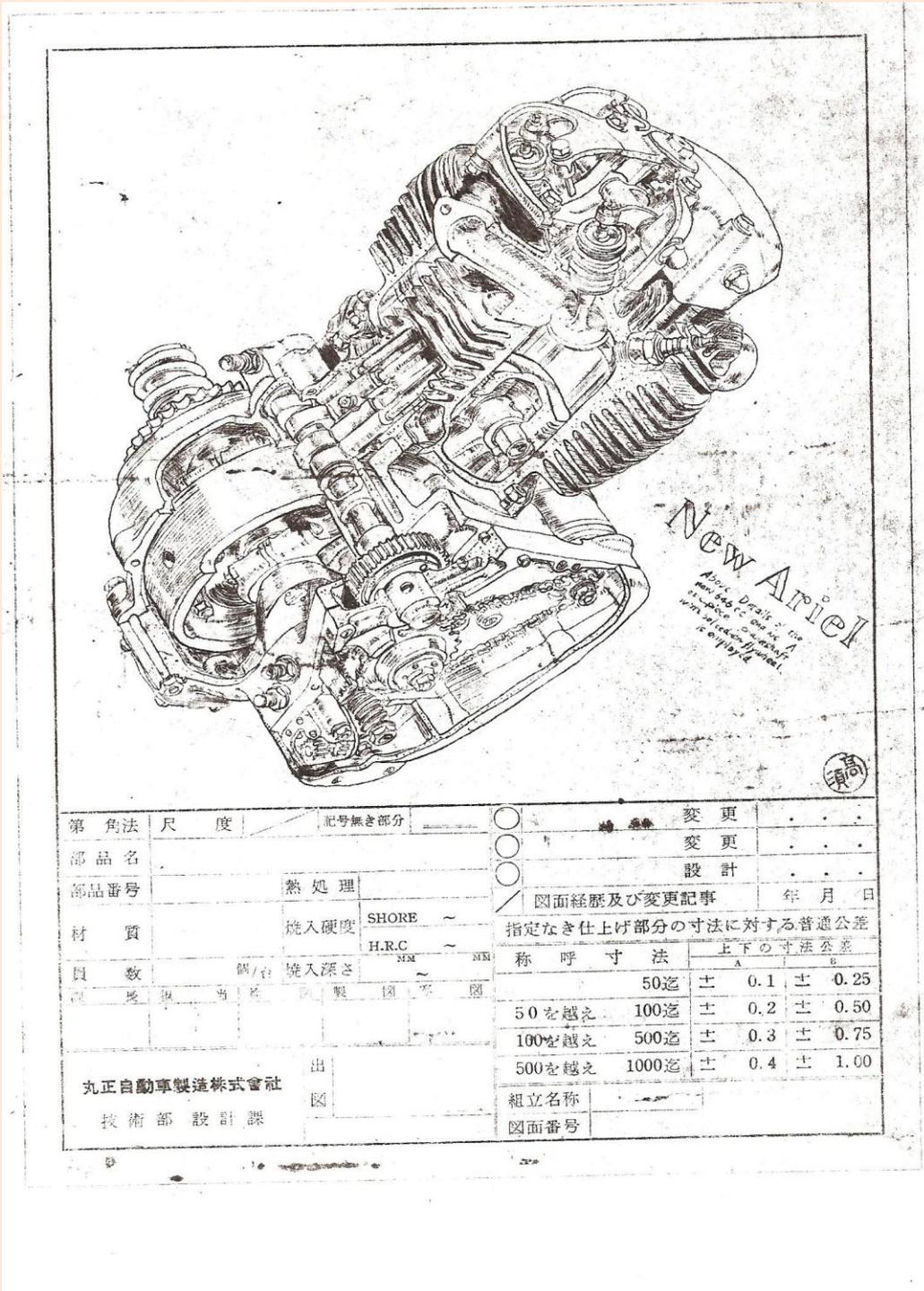
枝番号: 5-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 資料①の高須氏の使用実例、国立図書館へ行き、写したと聞きましたが早いと褒められて嬉しかったと話されました！資料の様にコピーされて保管をされていました。

◎ エンジンはニューアリエル の646CCエンジン



第 角法	尺 度	記号無き部分	○	変 更	年 月 日
部 品 名			○	変 更	
部 品 番 号		熱 処 理	○	設 計	
材 質		焼入硬度	図面経歴及び変更記事		
員 数	個/台	焼入深さ	指定なき仕上げ部分の寸法に対する普通公差		
製 造 地	製 造 国		称 呼	寸 法	上 下 の 寸 法 公 差
				50迄	± 0.1 ± 0.25
				50を越え 100迄	± 0.2 ± 0.50
				100を越え 500迄	± 0.3 ± 0.75
				500を越え 1000迄	± 0.4 ± 1.00
丸正自動車製造株式会社			組立名称		
技術部 設計課			図面番号		

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名:カードケースA4の裏紙

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ①

枝番号:2-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:日本標準規格寸法表

日本標準規格寸法表

A 4 判 29.7cm × 21.0cm

B 5 判 25.7cm × 18.2cm

A 5 判 21.0cm × 14.8cm

B 6 判 18.2cm × 12.8cm

A 6 判 14.8cm × 10.5cm

B 7 判 12.8cm × 9.1cm

A 7 判 10.5cm × 7.4cm

B 8 判 9.1cm × 6.4cm

A 8 判 7.4cm × 5.2cm

“オリパスケース”

M. C. C CELLOID CO.

180

A4

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名:ライセンスカード・ケース

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ①

枝番号:2

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:B6×4 / A4×3 / A3×2 / A2×2枚



資料番号: ② 枝番号:0

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:本目録の受領品確認及び目次として使用、紹介資料番号を②とする。

書籍	世界のミカー		和
	CYCLE 1955/9A号		英
	MOTOR 1955/9A号 CYCLING		英
	1949 VINCENT KUSHITANI		和
			84/85 NEWS
型録	LILAC LB/KD		
	" CS28 /125		
	" MF38 /300		英
	MOTO GUZZI 98cc . 500cc		英
	TRIUMPH 649cc		英

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 LB/KD型のカタログ

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ②

枝番号:5

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:LB/KD型の2色刷りでのカタログ



Lilac LB型

仕 様 書

	K D 型	L B 型	L C 型		K D 型	L B 型	L C 型
型 式	空冷4サイクル O. H. V.	ク	ク	車 輦 全 高	0.75 m	ク	ク
気 筒 容 積	148 C C C	ク	ク	車 輦 重 量	120 kg	110 kg	ク
最 高 馬 力	6 H P	5 H P	ク	車 輪 寸 法	24"×19"4プライ	ク	ク
駆 動 装 置	乾式複板クラッチ	ク	第一級 乾式複板自動クラッチ 第二級 乾式複板クラッチ	タンク容量	11 l	6 l	ク
變 速 装 置	2段足踏變速	ク	2段 クリツフ變速	最 高 速 度	90 km/h	80 km/h	ク
駆 動 装 置	シャフトドライブ	ク	ク	燃 料 消 費 量	270 km/cal	ク	ク
始 動 装 置	キ ッ ク 式	ク	ク	登 坂 能 力	1/3.5	ク	ク
点 火 發 電 方 式	フライホイール マグネット	ク	ク	定 員	2 名	ク	ク
給 油 方 式	ドライブランプ式	ク	ク				
機 關 重 量	25.5 kg	ク	ク				
照 明 装 置	自動發電 バッテリー	ク	ク				
オイルパン容積	2.5 l	ク	ク				
車 輦 全 長	2.00 m	ク	ク				
車 輦 全 高	0.96 m	ク	ク				

關 東 總 代 理 店

清 水 自 動 車 商 工 株 式 會 社

東 京 都 港 區 芝 門 前 町 1 の 10
電 話 芝 (43) 0890・4316

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 世界のミニカー 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ② 枝番号: 1

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考: 当時の専門書類、世界のミニカーを紹介。 1958年12月発行

日刊工業新聞社発行・近藤康治氏著・表紙デザイン塚本和吉氏



資料番号: ②

枝番号:5-1

現品管理 ライラック友の会

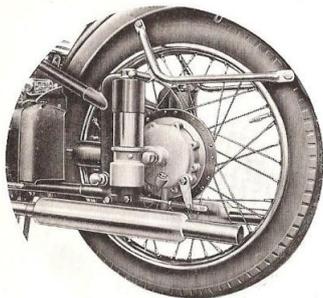
提供 高須 修氏

備考:LB/KD型の2色刷りでのカタログ



Lilac KD 型

日本唯一のシャフト駆動 ライラック号



KD型の完全、堅牢なリヤークッション

チェーン式オートバイのチェーンの伸び切斷の憂を排除した堅牢無比なシャフト駆動

ライラック號が他車に誇る特長

- ◎ エンヂンは単体ケースの中におさまり他車の如く油の飛散により被服をよごす心配がありません
- ◎ 前フォークはオイルとスプリングによる単体フォークで爽快なクッションであります。

KD型の5大特長

- ◎ 堅牢無比なパイプフレーム
- ◎ ユニバーサルジョイント並にショックアブソバーを使用せる完全なドライブ装置
- ◎ 馬力を増大する2ポートマフラー
- ◎ 運轉中手を放さず操作できるライト切替スイッチ
- ◎ ライラック号でなければ出来ない完全リヤークッション

LB型の特長

- ◎ 美しい塗装に包まれたスマートなチャンネルシヤシー
- ◎ 堅牢強力な足踏二段變速

LC型の特長(半自動變速)

- ◎ 自動クラッチ變速装置はコントロールクリップを開ける事により自動的にクラッチが入つて發車し、クラッチレバーを放す事によりトップギヤーに變速される半自動變速であります

ライラック号 は世界に誇るべき我が國唯一のシャフト式ドライブであり多年の研究と經驗により堅牢無比高性能にして價格低廉他の追随を絶對ゆるさぬ最高級實用車であります。

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 世界のミニカー 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ② 枝番号: 1-2

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考: 18cm × 26cm 580g ※コピー1部に欠け有り。

全67機種にて仕様説明含め329ページ



本書にはこの意味からおよそ試作車といわず、量産車といわず、代表的の文献にあらわれた超小型自動車のモデルのデータはできるだけ多く蒐集してこれを収めた。

各車についてはまず設計の基礎構想に触れ、技術的特徴を述べ、仕様上の重要数値を掲げ、企画ならびに設計の便に資すべく企図した。

ただ本書の限られた紙数では、一切を蒐輯し得ないので、巻末に引照文献表をモデル別に掲げて、詳細の調査ができるように心掛けた。

巻末の諸元総合表には、本書に収録した超小型自動車のモデルを主体とし、これに主要数値のみの発表のあった若干のモデルを追加整理して、主要寸法ならびに性能数値の一覧表を作り、一目で各モデルの比較研究ができるようにした。

本書が一般知識人諸氏および、設計技術者の参考になることを祈って止まない。

1958年12月

著 者

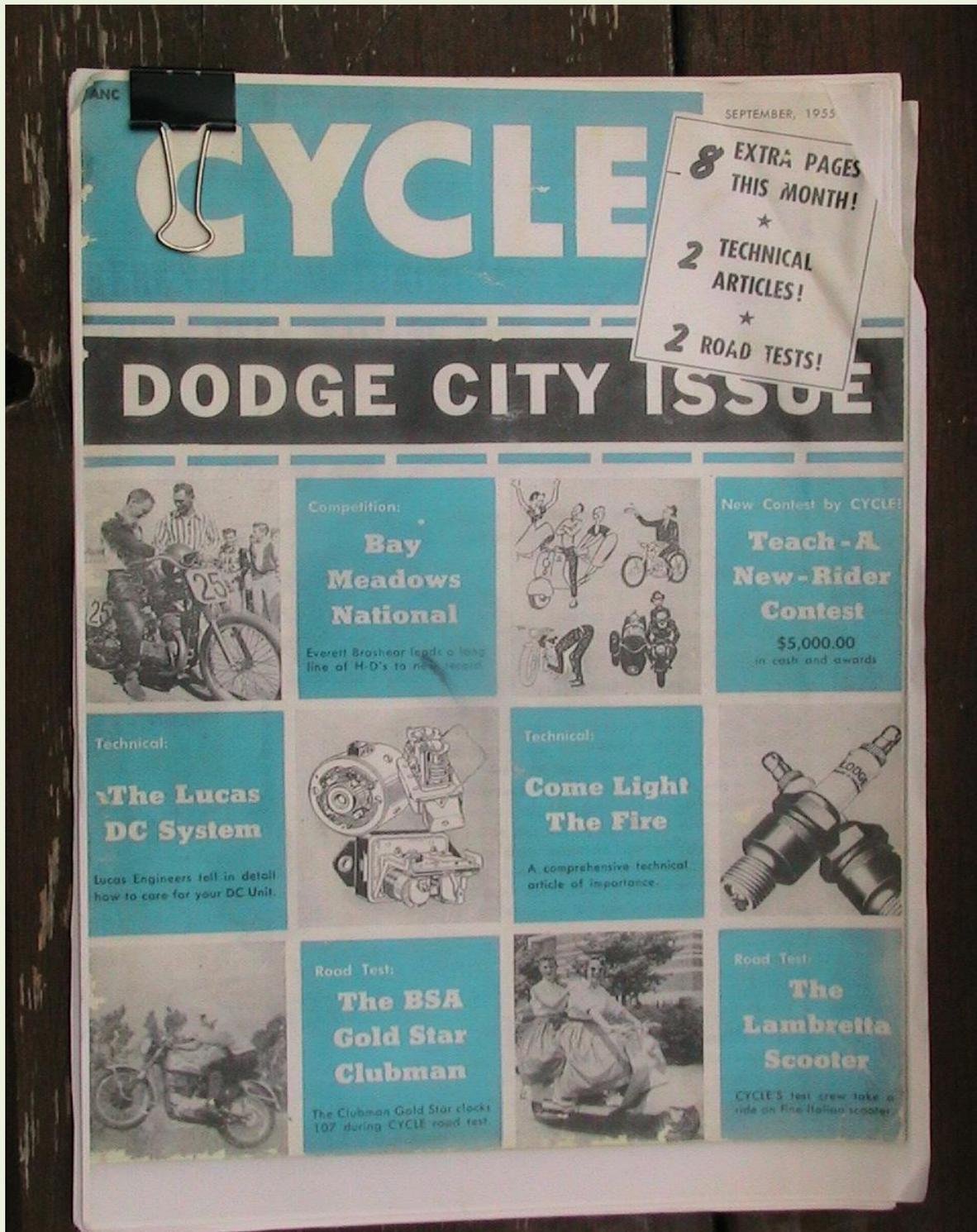
丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 CYCLE(サイクル誌) 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ② 枝番号:2

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:1955年9月号



資料番号: ②

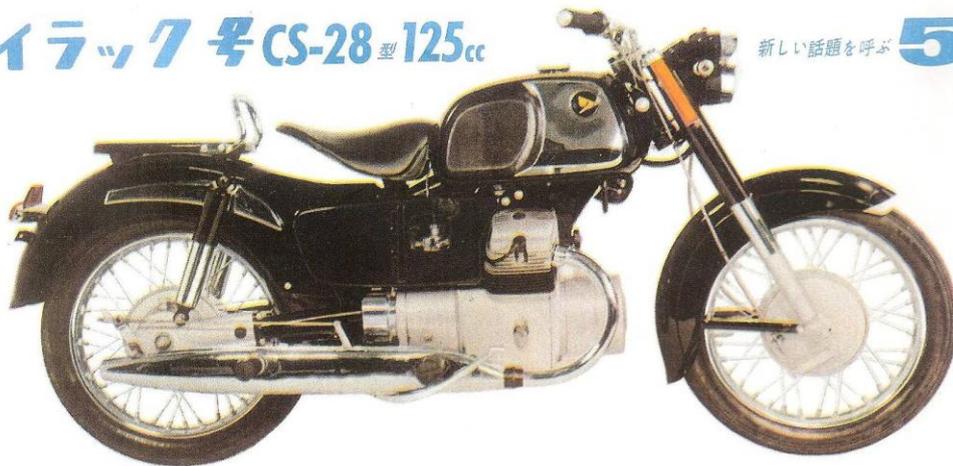
枝番号:6-1

現品管理 ライラック友の会

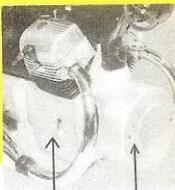
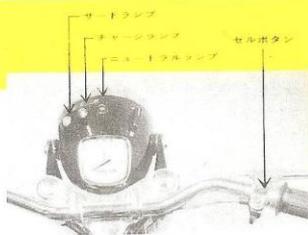
備考:当時の125CCのバイクの常識を変えた高性能バイク。

ライラック 号CS-28型125cc

新しい話題を呼ぶ 5つの特長



1	世界に誇る新バイクエンジン	<p>L S - 18型250ccで絶頂を浴びたV型2気筒エンジンを懸垂式にしたCS-28型125ccは、小型車として最高の乗心地と装備をそなえております。シリンダーヘッドは、冷却効果の最も高い理想的なアルミニウム製シリンダーヘッドであり、V型エンジンと共に完全冷却を誇り、従って出力低下や過熱がなく、このため馬力の大巾向上が実現いたしました。またエンジン内部の油の循環はキヤンポンプによって行われますので、強制給油のバランスのとれた潤滑を行い、各回転は摩耗を減じ、低速でも高速でも、性能はアップと向上いたしました。更にミッションは常時咬合前進4段変速で、どんな道でも楽な運転ができるようになりました。またエンジンは懸垂式になっておりますので整備、修理が非常に簡単な操作で行うことが可能となりました。</p>
2	永年の技術練磨によるセルスターター装備	<p>ライラック号は、三十年の通り1954年に日本で最初のセル付オートバイを市販いたしました。その後、幾多研究の上、今日、皆様がそのすばらしい性能に驚異を感じるダイナスターターを取付けました。その始動の容易さは、何か物足りなさを感じるほど良好です。セルボタンは、ハンドル右側のアクセラレーター横に取付けられ、ハンドルを握ったまま、右手親指先で一押しせば、すぐ始動するようになっております。またライナカの充電量は12V、100Wを有し、完全充電調整量により、バッテリーには常に十分の充電を行い、オーバーチャージの懸念は全くありません。</p>
3	優れた安定性と乗心地	<p>フロントホークはテレスコピックオレオホークを採用しており、アールホークに劣らないスムーズなクッションです。そしてリヤホークのスイングアームオレオクッションと共に車体の振動は完全に吸収され、加えて世界に誇りうる懸垂式V型2気筒エンジンの採用により、更に振動を少なくし、車体の重心は極度に低下しましたので、走行安定性は増々となりました。このため小型車とは思われぬ、とても気持ちよい乗心地で、すべてのドライブを満喫することができます。</p>
4	高級車の音	<p>悪い音は神経をイラケてます。125ccのコンパクトな角型の大きなマフラーはV型2気筒4サイクルの持味を充分にいかされて、小型高級車らしいすばらしく静かな音です。</p>
5	誰でもできる楽な運転	<p>ヘッドライトの上部には、サイド、チェーン、ニュートラルランプ、そしてウォッシャーが装備されておりますので、常に安心して楽な気持ちで乗っていただけます。</p>



三方向燃料コックはエンジン内の不純物を浄化、エンジンの寿命を長くし、燃料の残り少ない事も予知できます。

ダイナスターター
懸垂式V型2気筒エンジン

長時間の運転にも安定して少しも疲れません。

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 MF39型300cc のカタログ

入手登録 平成19/11/3

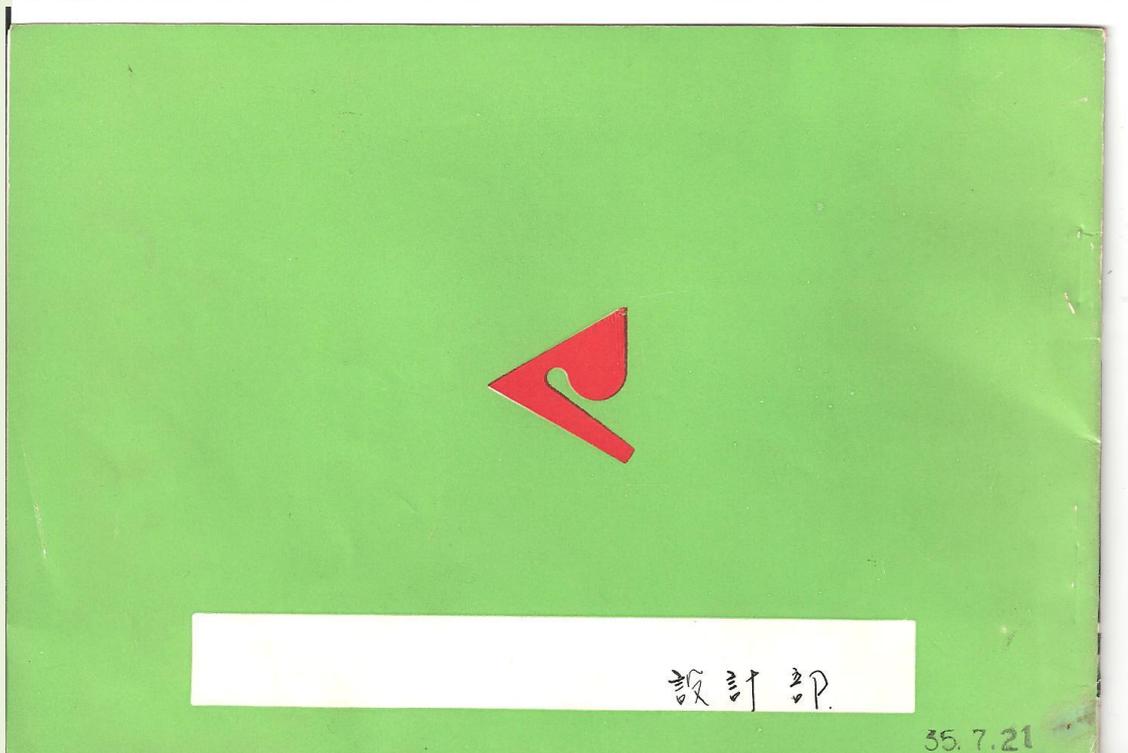
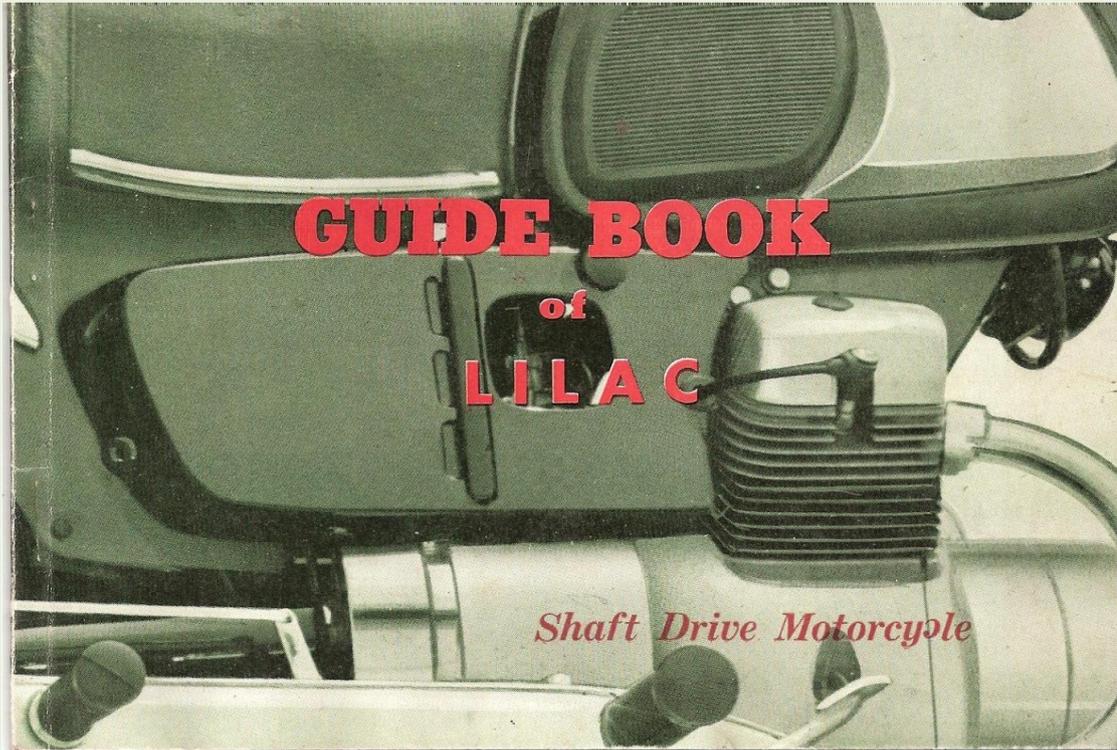
資料番号: ②

枝番号:7

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:英文表示の物、裏表紙に設計部 35.7.21 高須印有り



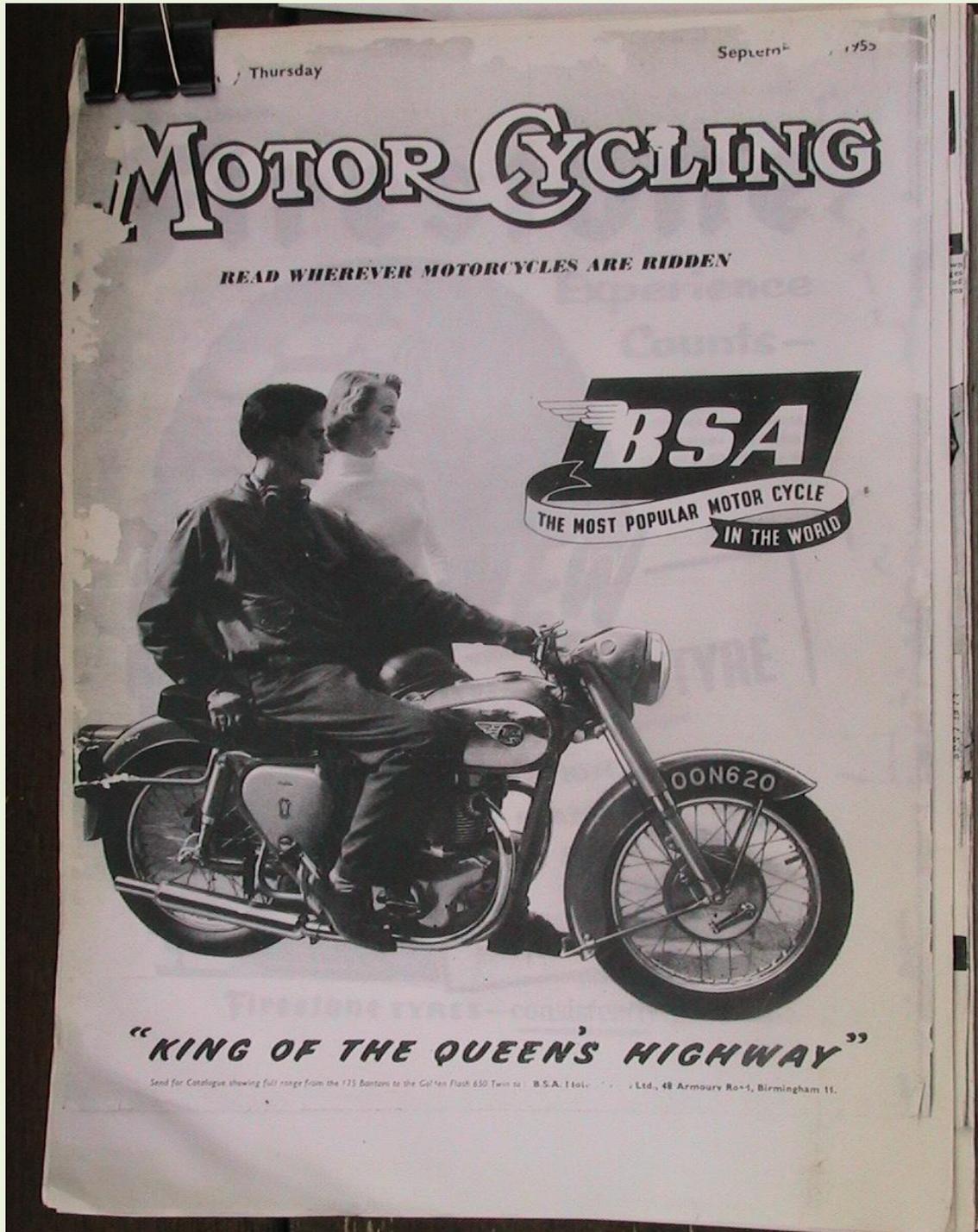
丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名:MOTOL CYCLING(モーターサイクリング誌 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ② 枝番号:3

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:1955年12月号



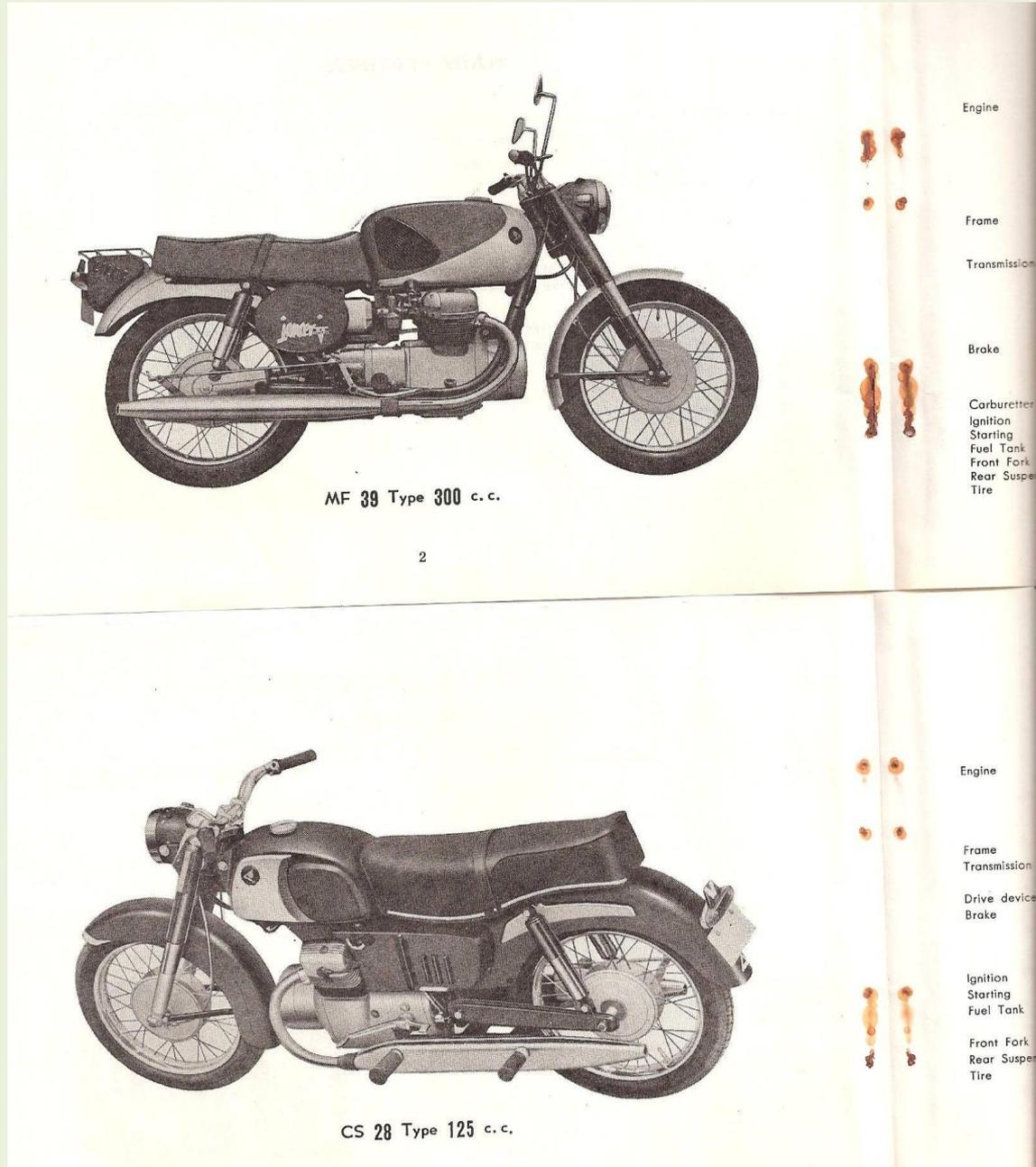
資料番号: ②

枝番号:7-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:英文にて20ページの説明有り MF39 /CS28 /LS18 等



上にMF39型(288CC)、下はCS28型(124.6CC)のロングシートタイプ、CSは国内で60年5月まで販売されたと言う。

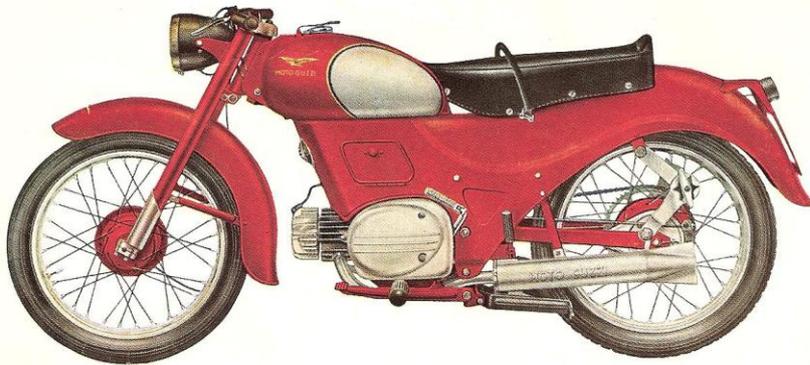
資料番号: ② 枝番号:8

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考: ZIGOIO(ジゴロ)98CC ジゴロは伊達男と言った所か?



MOTO GUZZI



Zigolo 98 cc.

Motor: Einzylinder-Zweitakt mit drehschiebergesteuertem Einlass, Flachkolben, Leichtmetall-Zylinderkopf. - **Hubraum:** 98 ccm. - **Getriebe:** Dreigang-Fuss-Schaltung. - **Schmierung:** Benzin-Öl-Gemisch 5%. - **Tankinhalt:** 13,5 l davon 1 l ca. Reserve. - **Brennstoffverbrauch:** ca. 2,2 l/100 km. - **Rahmen:** Zentralrohrrahmen vervollständigt durch ein Trag- u. Schutzblech. - **Abfederung:** vorn mit Teleskopgabel, hinten mit Schwinggabel und verstellbaren Reibungsstossdämpfern. - **Räder:** Speichenräder mit Leichtmetall-Felgen 17 x 2 1/4". - **Bereifung:** vorn 2,50 x 17 gerillt, hinten 2,75 x 17 R. norm. - **Bremsen:** Innenbackenbremsen aus Leichtmetall, vorn handbetätigt, hinten Fussbremse. - **Gewicht:** ca. 77 kg. - **Höchstgeschwindigkeit:** ca. 76 km/Std.

Moteur: monocylindre à deux temps avec aspiration commandée par soupape tournante - piston sans déflecteur - culasse en alliage léger. - **Cylindrée:** 98 cc. - **Boîte:** à trois vitesses commandées au pied. - **Graissage:** par mélange 5% d'huile minéral. - **Capacité du réservoir:** 13,5 l. dont 1 l. env. de réserve. - **Consommation:** env. 2,2 l. aux 100 km. - **Cadre:** à tube central supportant une coque en tôle d'acier emboutie de protection. - **Suspension:** antérieure par fourche télescopique; postérieure oscillante avec ressorts de compression et amortisseurs à friction réglables. - **Roues:** jantes en alliage léger de 17 x 2 1/4". - **Pneus:** avant rayé 2,50 x 17; arrière 2,75 x 17 R sculpté. - **Freins:** en alliage léger à expansion interne; l'antérieur commandé à main, le postérieur à pédale. - **Poids:** env. 77 kg. - **Vitesse maximum:** env. 76 km/h.

Engine: single cylinder rotary inlet valve two stroke - light alloy cylinder head. - **Cubic capacity:** 98 cc. - **Gear box:** three speeds foot operated. - **Lubrication:** petrol - 5% high grade mineral oil. - **Fuel tank capacity:** about 3 gallons of which about 2 pints reserve. - **Fuel consumption:** about 127 m.p.g. - **Frame:** formed by a central tube integrated by a steel pressing having bearing and protective functions. - **Suspension:** telescopic front fork and rear swinging fork - adjustable friction dampers. - **Wheels:** 17 x 2 1/4 light alloy rims. - **Tyres:** front 2,50 x 17 ribbed - rear 2,75 x 17 R. studded. - **Brakes:** expanding type. Light alloy - front hand operated - rear foot operated. - **Weight:** about 170 lbs. - **Maximum speed:** about 47 m.p.h.

MOTO GUZZI S. p. A. MANDELLO DEL LARIO e MILANO

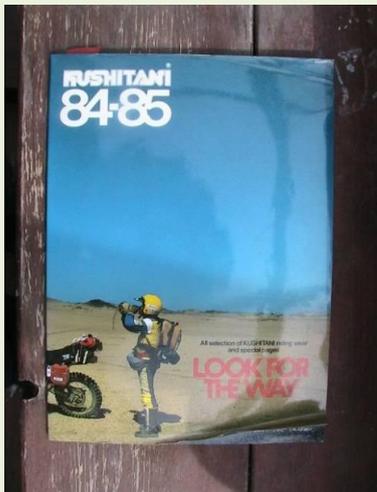
丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名:MOTOL CYCLING(モーターサイクリング誌 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ② 枝番号:4

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:KUSHITANI 84-85カタログの中のVINCENT紹介(1949年)



◎ 高須さんはビンセントに興味があったのだと思う。

昭和30年代の当時の雑誌の売買欄にこういうものを見つけた事があり本人にお尋ねした事が有る。

(求ビンセント 当方技術者と出ていて高須さんではないですか?と聞くと(さあ、そんな事が有ったかな?と言われたが……

私は内心、高須さんだなと思った事が有る。

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 MOTO・GUZZI(モトグッチ) のカタログ 入手登録 平成19/11/3

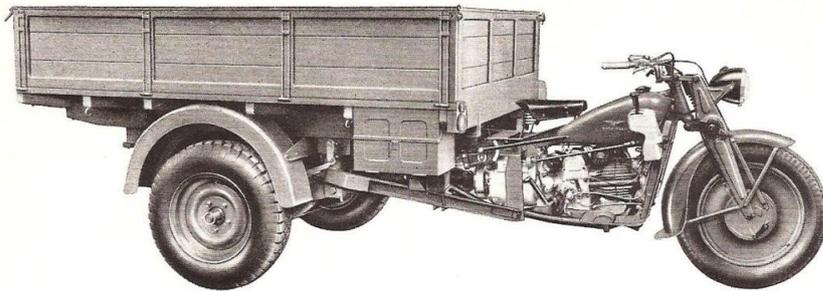
資料番号: ② 枝番号:8-1

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考: Motocarro(モトカロ エルコレ 500CC) 名前は有名なエルグレス(ヘラグレス)より。



MOTO GUZZI



Motocarro "ERCOLE", 500 cc.

Moto: Einzylinder-Viertakt, kopfgesteuerte Ventile mit vollkommen in Ölbad eingeschlossener Betätigung, Leichtmetall-Zylinderkopf, Leichtmetall-Zylinder mit eingezogener Spezialguss-Laufbüchse - **Bohrung:** 88 mm. - **Hub:** 82 mm. - **Hubraum:** 500 ccm. - **Verdichtung:** 1 : 5,5 - **Leistung:** 17,8 PS bei 4300 U./min. - **Getriebe:** 5 Vorwärtsgänge 1 Rückwärtsgang - **Betätigung:** durch Kulissen-Handschialtung - **Kühlung:** Ventilator - Umlaufflüftung - **Schmierung:** Druck-Umlaufschmierung - **Öltankinhalt:** 6 l. - **Benzintankinhalt:** 16,5 l davon 2,5 l ca. Reserve - **Brennstoffverbrauch:** Voll Last 8,5 l/100 Km - **Zündung:** durch Magnete - **Kraftübertragung:** mittels Kardan - **Rahmen:** gepresster und geschweisster Stahlblechrahmen - **Abfederung:** Vorderrad-Parallelgrammgabel mit Friktionsdämpfern, hinten Blattfedern - **Scheibenräder:** Vorderrad mit Felgen 2,50D x 17 - Hinterräder mit Felgen 17 x 400 - **Bereifung:** vorn 4,25x17 - hinten 19-400 «cinturato» oder 19-400 X - **Bremsen:** vorn Handbremse mit Hebel rechts auf dem Lenker - hinten fusbetätigte hydraulische Bremsen durch Hebel links auf dem Rahmen angeordnet - Parkbremsen auf Hintenbacken wirkend; mit Handhebel auf rechter Seite angeordnet - **Radabstand:** 2,40 m - **Spurweite:** 1,30 m - **Leergewicht:** 665 Kg mit Wagenkasten von m. 1,68 x 2,30 x 0,40 - **Höchstlast:** 1500 Kg. - **Höchstgeschwindigkeit:** 60 km/Std. - **Elektrische Anlage:** Lichtmaschine, Horn, Batterie, Winker, Scheinwerfer, seitliche Begrenzungsampeln, Rücklicht.

Moteur: monocylindre à quatre temps - soupapes en tête avec commandes à bain d'huile - culasse en alliage léger - cylindre en alliage léger avec chemise rapportée en fonte spéciale - **Alésage:** 88 mm. - **Cours:** 82 mm. - **Cylindrée:** 500 ccm. - **Rapport de compression:** 1 : 5,5 - **Puissance effective:** 17,8 CV à 4300 t/mn. - **Boîte de vitesses:** 5 vitesses avant et une arrière - **Commande:** à main, par secteur - **Refroidissement:** à air avec ventilateur - **Graissage:** par circulation sous pression - **Capacité du réservoir d'huile:** 6 l. - **Capacité du réservoir d'essence:** 16,5 l. dont 2,5 l. de réserve - **Consommation:** chargé 8,5 l. aux 100 km. - **Allumage:** par magnéto - **Transmission:** par cardan - **Cadre:** tôle d'acier trempée et soudée - **Suspension:** fourche avant à parallélogramme avec amortisseurs à friction, réglables; suspension arrière avec ressorts à lames. - **Roues:** à disques. Antérieure jante 2,50D x 17 - postérieures jantes 17 x 400 - **Pneus:** antérieur 4,25 x 17 - postérieurs 19-400 «cinturato» au 19-400X - **Freins:** à expansion. Antérieur actionné à main, par levier à droite sur le guidon - Postérieurs hydrauliques actionnés par levier à pédale, à gauche. Frein de Stationnement agissant sur les mâchoires postérieures actionné par levier à main, à droite - **Distance:** roues arrières à roues avant 2,40 m. - **Écartement des roues:** 1,30 m. - **Poids:** env. 665 kg. avec caisse de m. 1,68x2,30x0,40 - **Tonnage normal net:** 1500 Kg. - **Vitesse maximum:** env. 60 km/h - **Installation électrique:** dynamo, batterie, avertisseur, signifière, phare, feu de position, feu arrière.

Engine: O.H.V. single cylinder - four stroke - valve gear running in oil bath - light alloy cylinder head - light alloy cylinder with special cast iron inserted liner - **Bore:** 88 mm. - **Stroke:** 82 mm. - **Cubic capacity:** 500 cc. - **Compression ratio:** 5,5 to 1 - **Maximum B.H.P.:** 17,8 HP at 4300 r.p.m. - **Gear box:** 5 speeds and reverse, hand operated - **Cooling:** by air and a fan on the flywheel - **Lubrication:** dry sump - **Oil tank capacity:** about 1 1/2 gallons - **Fuel tank capacity:** about 3 3/4 gallons of which 1/2 gallon reserve - **Petrol consumption:** about 34 m.p.g. - **Ignition:** by magneto - **Transmission:** by universal joint with flexible coupling - **Frame:** pressed steel plate - **Suspension:** front: girder fork and friction dampers - rear: leaf springs - **Wheels:** disk type. Front 2,50 D x 17 rim and 4,25-17 tyre - rear 17 x 400 rims and 19 x 400 tyres - **Brakes:** expanding type. Front brake operated by lever on right handlebar. Hydraulic rear brakes foot operated by a lever in the left hand side of the machine - **Parking hand brake:** operated by a lever on the right hand side of the vehicle - **Wheelbase:** about 96" - **Wheeltrack:** about 52" - **Dry weight:** about 1460 lbs (including 66" x 90 1/2 x 15 1/2 wooden body) - **Net loading capacity:** about 1 1/2 tons - **Maximum speed:** about 37 m.p.h. - **Electrical equipment:** dynamo - battery - electric horn - headlamp - side signal arrows - side lights - tail lamp.

丸正では2輪に続きこの様な3輪車の試作も行ってた、SY型による3輪車は完成し写真も残っている、様々なメーカーで開発が行われていた様である。

MOTO GUZZI S. p. A. MANDELLO DEL LARIO E MILANO

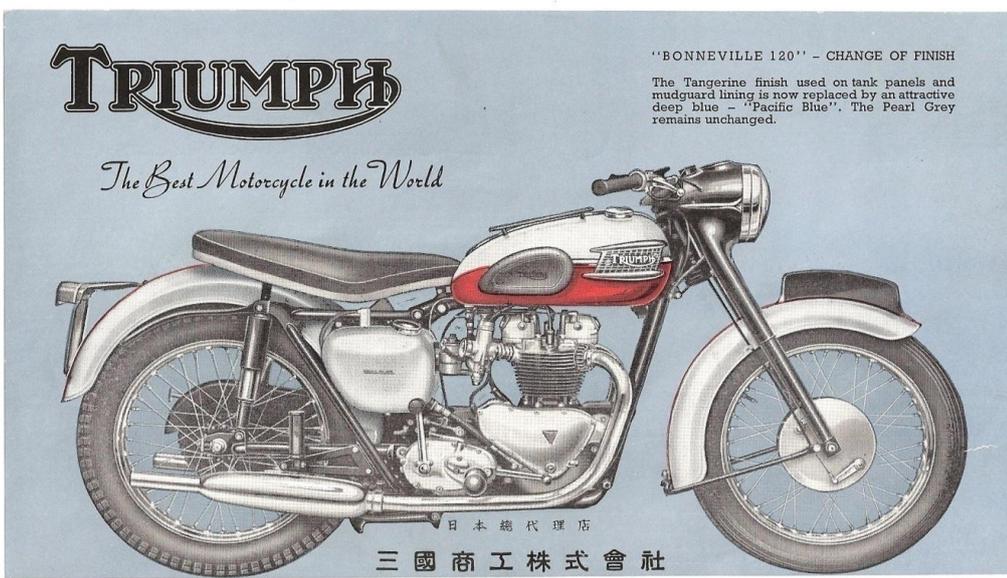
SHELL MOTOR OIL

S. COO-12-56 TIP. SOCIALE - LECCO

資料番号: ② 枝番号: 9

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考: 代理店 三國商工株式会社 車名 バンネビル



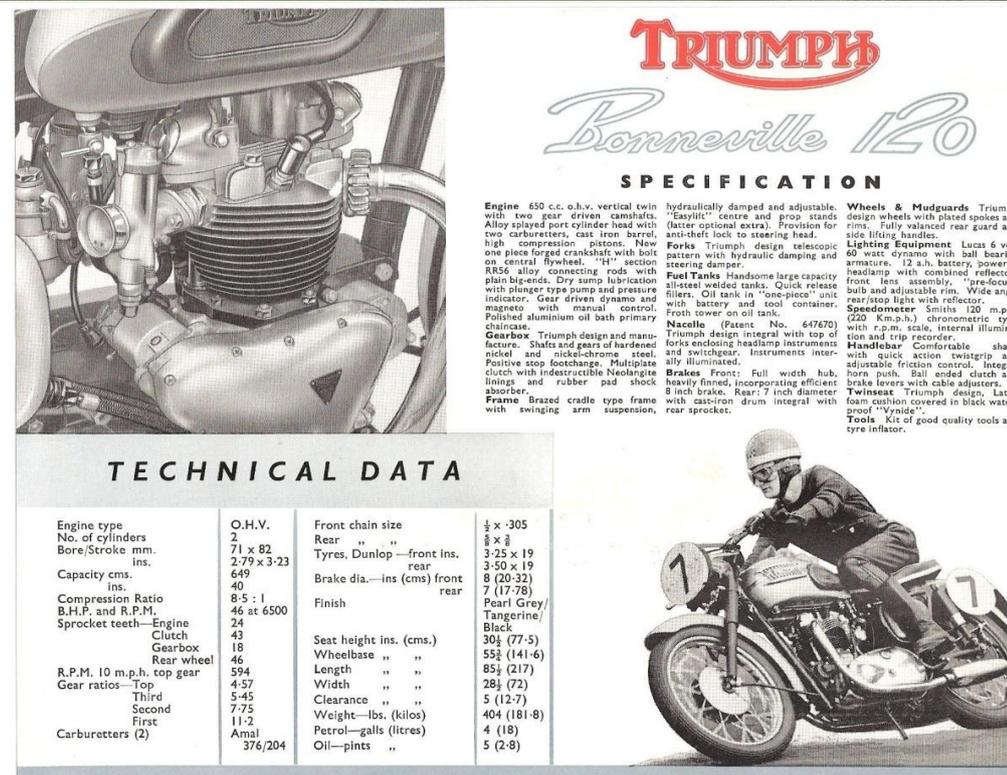
TRIUMPH
The Best Motorcycle in the World

"BONNEVILLE 120" - CHANGE OF FINISH
The Tangerine finish used on tank panels and mudguard lining is now replaced by an attractive deep blue - "Pacific Blue". The Pearl Grey remains unchanged.

日本 總代理店
三國商工株式會社
東京 都千代田区神田五軒町四番地
電話 下谷 03-5612-5666

The Triumph "Bonneville 120" offers the highest performance available today from a standard production motorcycle. Developed from the famous Tiger 110, the 650 c.c. two-carburettor engine is individually bench tested and produces 46 BHP at 6500 r.p.m. This is the motorcycle for the really knowledgeable enthusiast who can appreciate and use the power provided. At the same time it is tractable and quiet in the Triumph tradition and is a worthy addition to the range.

TRIUMPH ENGINEERING CO. LTD., MERIDEN WORKS, ALLESLEY, COVENTRY, ENGLAND
Printed in England Ref. 444/98



TRIUMPH
Bonneville 120

SPECIFICATION

Engine 650 c.c. o.h.v. vertical twin with two gear driven camshafts. "Easyfit" centre and prop stands Alloy splayed port cylinder head with two carburettors, cast iron barrel, high compression pistons. New one piece forged crankshaft with bolt on central flywheel. "H" section RS56 alloy connecting rods with plain big-ends. Dry sump lubrication with plunger type pump and pressure indicator. Gear driven dynamo and magneto with manual control. Polished aluminium oil bath primary chaincase.

Gearbox Triumph design and manufacture. Shafts and gears of hardened nickel and nickel-chrome steel. Positive stop footchange. Multiplate clutch with indestructible Neolange linings and rubber pad shock absorber.

Frame Brazed cradle type frame with swinging arm suspension, hydraulically damped and adjustable. "Easyfit" centre and prop stands (latter optional extra). Provision for anti-theft lock to steering head.

Forks Triumph design telescopic pattern with hydraulic damping and steering damper.

Fuel Tanks Handsome large capacity all-steel welded tanks. Quick release fillers. Oil tank in "one-piece" unit with battery and tool container. Froth bower on oil tank.

Nacelle (Patent No. 647670) Triumph design integral with top of fork's enclosing headlamp instruments and switchgear. Instruments internally illuminated.

Brakes Front: Full width hub, heavily finned, incorporating efficient 8 inch brake. Rear: 7 inch diameter with cast-iron drum integral with rear sprocket.

Wheels & Mudguards Triumph design wheels with plated spokes and rims. Fully valanced rear and side lifting handles.

Lighting Equipment Lucas 6 volt 60 watt dynamo with ball bearing armature. 12 a.h. battery, powerful headlamp with combined reflector/ front lens assembly. "pre-locus" bulb and adjustable rim. Wide angle rear/stop light with reflector.

Speedometer Smiths 100 m.p.h. (220 Km.p.h.) chromometric type with r.p.m. scale, internal illumination and trip recorder.

Handlebar Comfortable shape with quick action twistgrip and adjustable friction control. Integral horn push. Ball ended clutch and brake levers with cable adjusters.

Twineax Triumph design. Latex foam cushion covered in black water-proof "Vynide".

Tools Kit of good quality tools and tyre inflator.

TECHNICAL DATA

Engine type	O.H.V.	Front chain size	1/2 x .305
No. of cylinders	2	Rear " "	3/8 x 3/8
Bore/Stroke mm.	71 x 82	Tyres, Dunlop—front ins.	3.25 x 19
Capacity cms.	2.79 x 3.23	rear	3.50 x 19
ins.	649	Brake dia.—ins (cms) front	8 (20-32)
Compression Ratio	8.5:1	rear	7 (17-78)
B.H.P. and R.P.M.	46 at 6500	Finish	Pearl Grey/ Tangerine/ Black
Sprocket teeth—Engine	24	Seat height ins. (cms.)	30 1/2 (77.5)
Clutch	43	Wheelbase " "	55 1/2 (141.6)
Gearbox	18	Length " "	85 1/2 (217)
Rear wheel	46	Width " "	28 1/2 (72)
R.P.M. 10 m.p.h. top gear	594	Clearance " "	5 (12.7)
Gear ratios—Top	4.57	Weight—lbs. (kilos)	404 (181.8)
Third	5.45	Petrol—galls (litres)	4 (18)
Second	7.75	Oil—pints "	5 (2.8)
First	11.2		
Carburettors (2)	Amal		
	376/204		

資料名 高須氏の手書きの提供品目録

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:0

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:本目録の受領品確認及び目次として使用、紹介資料番号を③とする。

製 服・夏用(大)	2着	新品
〃 冬用(大)	1	新品
つなぎ(大)	1	のり落とし クリーニング済
ドクター コート(大)	2	のり落とし クリーニング済

記念ライター(マーク入り) 1個
 銀スポン 1個 桐箱入り
 1958年 丸7回 全日本自動車ショウ出品 記念品

ダイヤル・キーパー・シグネス 1本 箱入り

マイクメーター 0~25 1本 木箱入り

1ギス 200^{mm} 1

1ギス 150^{mm} 1

ステン1フィートメジャー 1本 袋入り

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名全日本自動車ショウ出品記念(銀スプーン) 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③ 枝番号:6

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:本体第5回/桐箱第7回の品・50グラム/箱を含む。



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 夏用 制服 (2着)

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:半袖の作業服(新品) 2着



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名全日本自動車ショウ出品記念(銀スプーン) 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③ 枝番号:6-1

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:スプーン装飾表/裏、1958年の表示が確認される。



展示中紛失



展示中紛失

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 夏用 制服 2着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号: 1-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 半袖の作業服 社章(上)サイズ(大)



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 Gタイプダイヤルキャリパーシクネスゲージ 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③ 枝番号:7

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:KORI SEIKI製 1個 計測範囲0~10mm 110g/箱含む



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 冬用 制服 1着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:2

現品管理 ライラック友の会

備考:長袖の作業服 新品 サイズ(中)



資料名 マイクロメーター

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:7-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:ミットヨ製 1個 計測範囲0~25mm 615g/本体・520g/箱



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 冬用 制服 1着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:2-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:長袖の作業服 サイズ(中)



背中にポケット有り。



展示中紛失

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 マイクロメーター

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:7-2

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 収納状態の様子と飾り金具 右下はMitutoyoの社章と社名



資料名 ツナギ服1着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:3

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:ツナギ服 表 サイズ(大)



資料名 マイクロメーター

入手登録 平成19/11/3

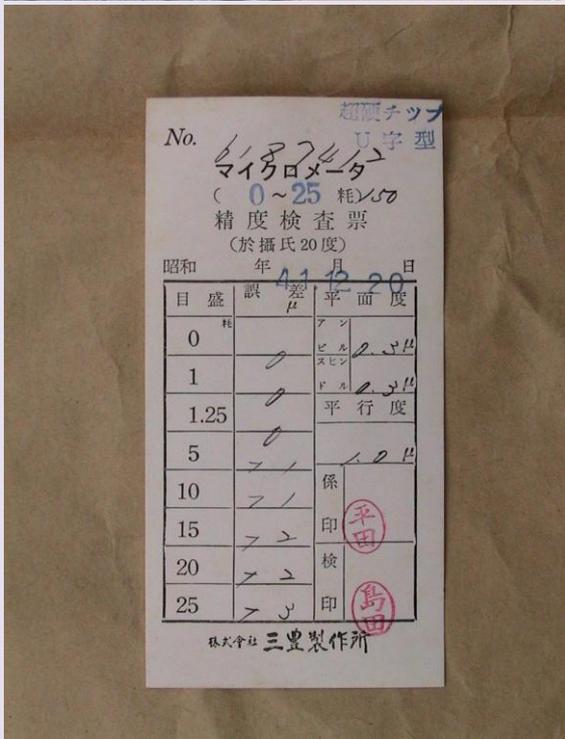
資料番号: ③

枝番号: 7-3

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 超硬合金チップ部位と精度検査表(下)



※ 本体の調整備品・検査票等がうち捨てられる事なく木箱と一緒に保管をされている。
保管者の物への扱いが伺われる貴重な品。

資料名 ツナギ服1着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:3-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:ツナギ服 裏 サイズ(大)



資料名 マイクロメーター

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:7-4

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 製品説明

三豊のマイクロメータは

全品種に超硬合金チップ付

チップ付マイクロメータの耐久力はチップなしの十数倍です。しかも値段はチップなしとほとんど差がありません。

三豊のマイクロメータが世界50数ヶ国に輸出されている理由はここにあります。

超硬合金チップ付 は三豊マイクロメータの特徴です

マイクロメータで最も消耗のはげしい部分は測定面です。昔はねじ部が問題だったのですが、これはすでにこのマイクロメータも焼入れネジ研で解決しています。しかし測定面の平面度や平行度は単に焼入れラップしただけでは問題の解決になりません。すぐくるいます。

超硬チップの有る無しでは測定面の耐久力に十数倍の差があります。

欧米の一流マイクロメータは全部超硬チップ付ですが、三豊の超硬チップ付マイクロメータは、これらの中でもトップクラスのものとして認められ、50数ヶ国の技術者の方々にご愛用いただいております。

これは値段がチップ無しとほとんど差がないからです。したがって、三豊の**超硬合金チップ付**マイクロメータは、チップ無しをお求めになるより数十倍のお得です。

コカコーラが世界のスミズミにまで行きわたっている様に、三豊のマイクロメータは今や全世界いたるところで使われています。



精密測定機器の総合メーカー

株式会社 **三豊製作所**

工場/ 溝の口・宇都宮・広島

資料名 ドクターコート2着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:4

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:ドクターコート 表 サイズ(大) ※ 高須氏着用品



資料名 マイクロメーター

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:7-5

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 三豊製作所 製品説明と挨拶文

需要と供給の他当時の社会情勢が分る内容で興味深い。 実際
用されて居れば終焉に近い昭和42年の購入品。

三豊超硬チップ付マイクロの歴史

終戦によって三豊も、ほかの会社と同じようにあらゆる苦難の道をたどり、カミソリやバリカンなどを作ってやっと時をしのいでまいりました。

昔マイクロメータ 1 個の値段は銀座で売っていたアップルパイ 1 個の値段にも及ばなかった頃がありました。それ程マイクロに対する需要が無きに等しいくらいだったからです。マイクロに対して若干の需要が起ったのは朝鮮事変の頃だったでしょうか……………

ですから戦中戦後を通じて10年のブランクが生じました。

いざマイクロの生産を再開しようとして、参考のため外国からサンプルをとりよせてみておどろきました。戦前は大体世界水準に達していると自負していたのに、10年間のブランクで大きく引きはなされているのです。

第一に 外国の一流品はねじ部を全部「焼入研磨」していることです。戦前はごく一部のものを除いて国産のものと同じように調質してバイトで切削しただけのものだったのです。

そこで三豊はあらゆる苦難を越えてついに外国一流品と同じように、全部焼入研磨に切換えました。国内のほかのメーカーよりも数年早く実施したと自信をもってご報告いたします。

第二は 超硬合金チップです。

測定面にチップをつけて、マイクロで最も消耗のはげしい部分に改良を加えていることでした。ブラウンシャープ、スターレットなど一流のマイクロは全部超硬合金チップ付です。しかもチップ無しとの値段の差はきわめて少ないのです。

何んとかして外国先輩に追いつきたいとけんめいの努力をしました。

その当時輸入の25mmマイクロ 1 個の値段は6,000円位、三豊のチップなしマイクロは 2,500円（ねじ部焼入れ研磨）超硬合金チップ付は 5,500円、つまり超硬チップをつけたものはチップなしよりも 3,000円も高かったのです。それでも輸入が困難であったがために、超硬チップ付は売れていました。

資料名 ドクターコート2着

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:4-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:ドクターコート 表 サイズ(大) ※ 高須氏着用品



資料名 マイクロメーター

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:7-6

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: 三豊製作所 製品説明と挨拶文

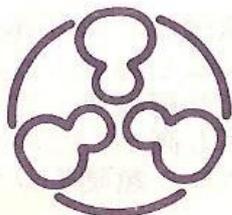
しかしこんな馬鹿げたことはありません。チップなしのマイクロが1個 2,500円なのに、測定面に超硬合金をつけるだけで 3,000円も余計にかかるなんて。——にもかかわらずその当時三豊としてはこの値段でも決してもうけていたわけではありません。否、むしろ犠牲をはらってこの値段を維持しながらも、不断の研究を続けていたのです。

こうしてチップ付とチップなしとの値段の差額は 2,500円になり、2,000円 1,500円 1,000円とだんだん合理化によるコストの引下げに成功し現在の価格になりました。

研究開始以来営々十数年、やっと所期の目的を達し今や全品種超硬チップ付に切換ええました。しかも値段は、世界のいかなるメーカーも及ばなかった程のコストダウンに成功して全世界に輸出すると同時に、皆様にもサービスさせていただいている次第です。

三豊を今日までお育て下さいましたのは、皆様方であると心から御礼申し上げます。

皆様の永年のご援助にむくいるため、この品物をこのお値段でお届けできることを衷心喜ぶと共に、皆様に深く感謝しております。どうかこのマイクロに対する三豊の熱意をおくみとり下さいまして、今後ともよろしくご指導の程をお願い申し上げます。



株式会社 三豊製作所

本社/ 東京都港区芝5丁目33番7号
電話 453-3331(代)

資料名 ドクターコート2着

入手登録 平成19/11/3

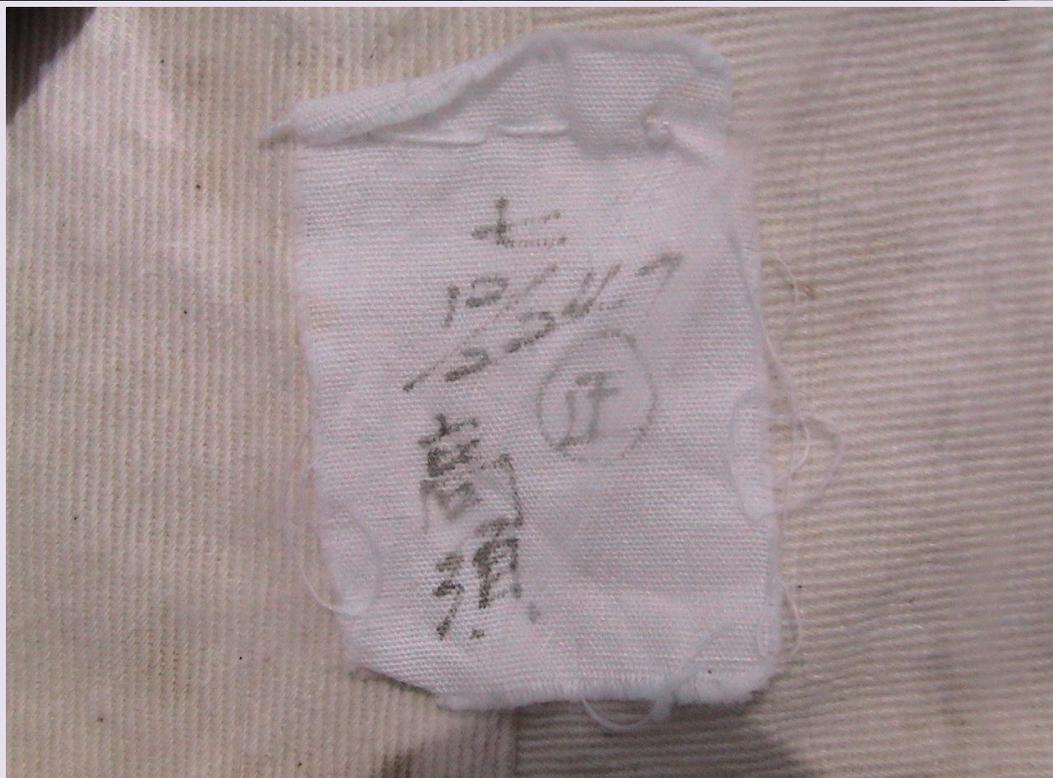
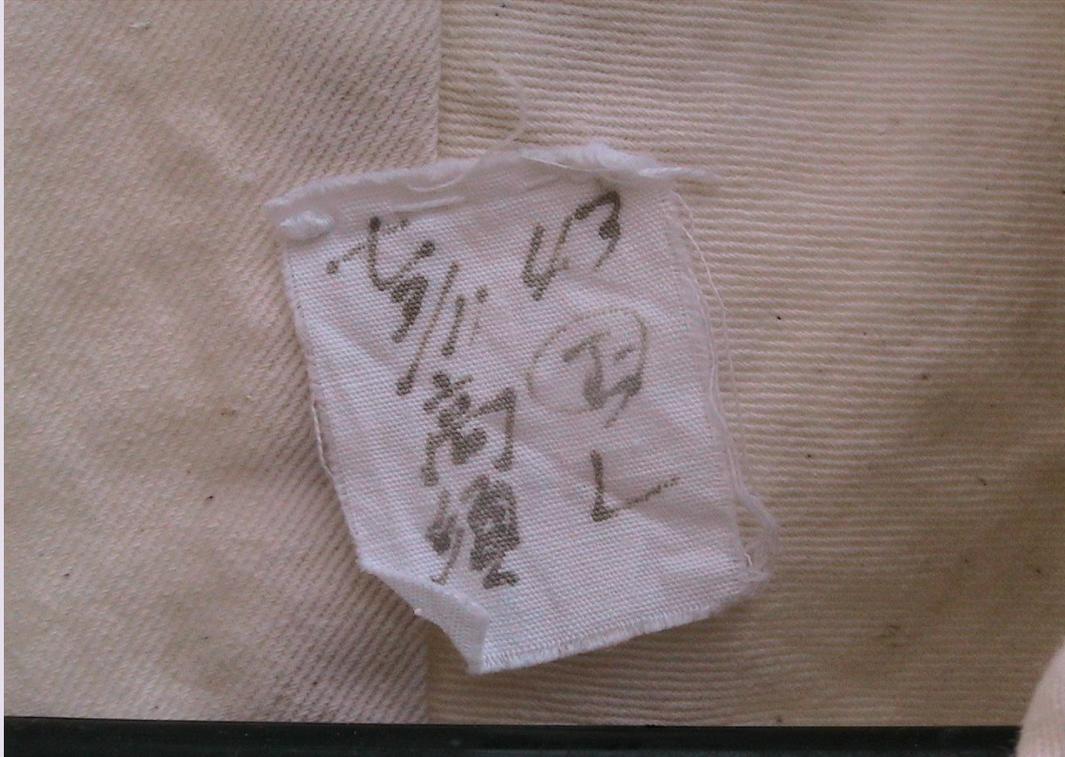
資料番号: ③

枝番号:4-2

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:ドクターコート2着それぞれの高須氏の名札



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 20cm/8inノギス 1本

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

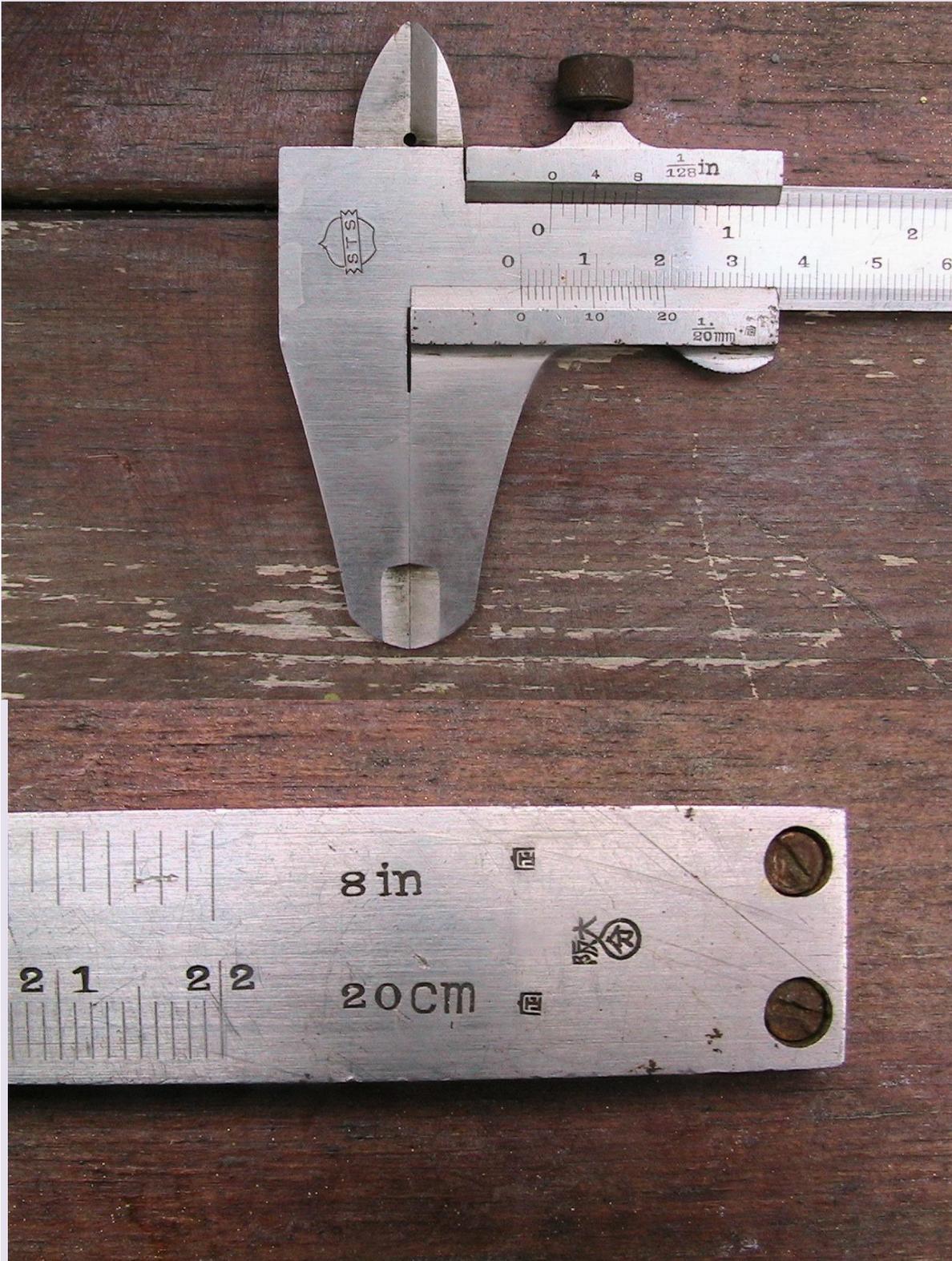
枝番号:8

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考: STS 大阪 ①の表示有。

200グラム



資料名 15cm/6inノギス

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:9

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:三豊製品(裏側にN.Nとイニシャルがある。) 135グラム



裏側にN.Nとイニシャルが彫られている、どなたかの愛用品であったと思われる。



伊藤社長は生前から丸正自動車の顕彰館がいつか出来る事を夢見ており生前ここに上げたノギスの様なものを高須氏に託したと言う。

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2008/2/29

資料名 20cm/8inノギス

入手登録 平成19/11/3

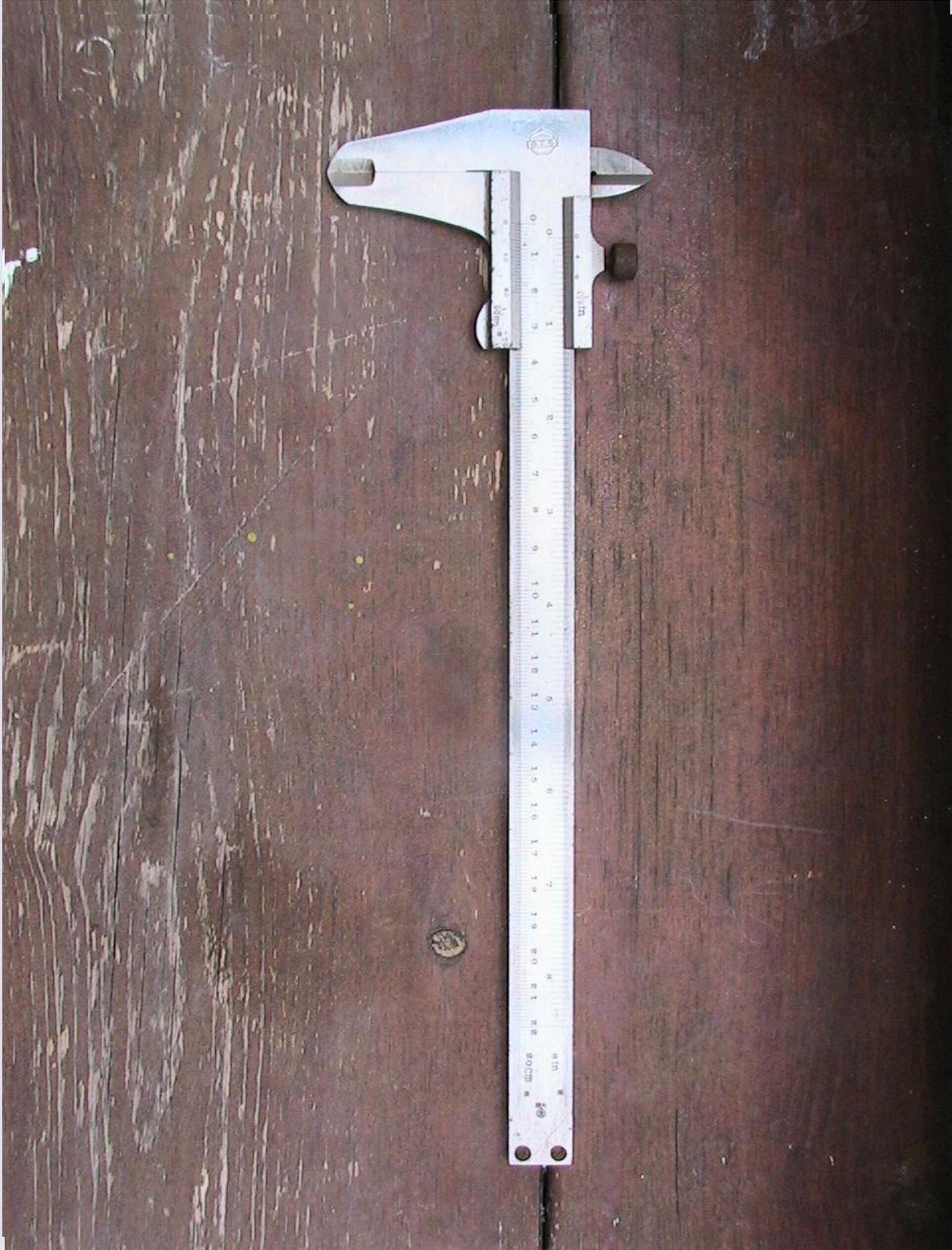
資料番号: ③

枝番号:8-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:全体像(社名は不明)



資料名 15cm/6inノギス

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:9-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:全体像



丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録 作成 2008/2/29

資料名 ステンレス1フィートメジャー 入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③ 枝番号:10

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:ウルマ計器製作所製品 JIS 1級 袋付き(30cm/70グラム)



資料名 記念品ライター

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:5

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:全体像



資料名 封筒

入手登録 平成19/11/3

資料番号: 無

枝番号:11

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:社名入り封筒(未使用)と喫茶店(飛騨高山)のマッチ箱



丸正自動車製造株式会社

本社	東京都中央区区定町 2-2	電話	東京 (56) 1491 (代) - 6
名古屋支店	名古屋市中区下新津 8-3	電話	名古屋 (32) 0466 - 7969
大阪支店	大阪西區深草堀東の町 38の4	電話	大阪 (03) 1194 - 5551
九州支店	福岡市抄楽寺 2-5	電話	福岡 (2) 2 5 1 9
工場	松本市森田町 4 1 3	電話	松本 (2) 6111 (代) - 6

資料名 15cm/6inノギス

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:5-1

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

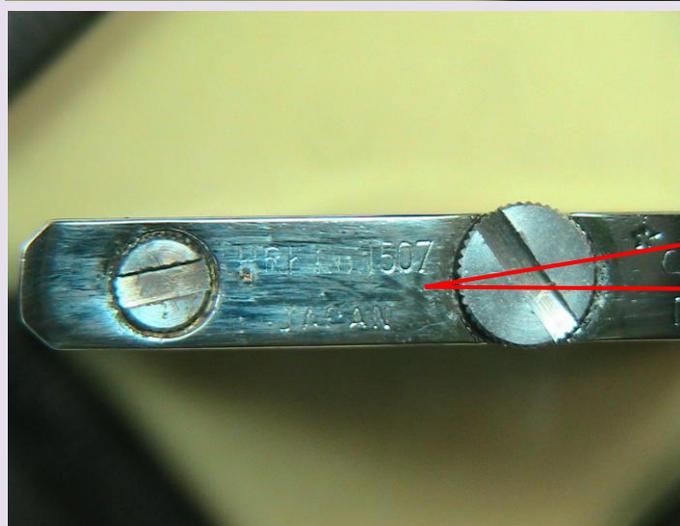
備考:全体像



HARIKAは昭和30年代半ばまで東京にあったライター製造業（原口商会）殿の商標です。

現在全国規模の 贈答品専門業者さんです (株) ハリカ 贈

DE LUXEと読み取れます、ドウ リュクスはフランス語（高級品）です。



HRK NO.1507
JAPAN

資料名 参考品、当時の新聞

入手登録 平成19/11/3

資料番号: 無

枝番号:12

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:当時の新聞記事に見る発見が面白い(ノギスを包んであったもの)

赤レンガビルの街並

運

理想の住い...軽量形鋼住宅

坪当を4万5千円から出来る

中之島製鋼株式会社
八幡製鉄株式会社

現在では45万円/坪当たりであろうか?

電建エコン住宅当せんの喜び
家族づれで見に行つたのがきっかけ

せん者談

小野さん

「朗」1冊で50万円の住宅が当る!

創刊25周年 記念100万円の愛読者サービス

丸正自動車製造株式会社 ゆかりの品目録

作成 2009/11/15

資料名 社員章「バッジ」

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③

枝番号:5-1

現品管理 ライラック友の会

提供 柴田氏/遠藤

備考:全体像



ネットオークションにて落札し保管、2009年の浜松市
世界を驚かせたオートバイ展に出品。

資料名 参考品、当時の新聞

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③ 枝番号:12-1

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:当時の新聞記事に見る発見が面白い(ノギスを包んであったもの)



現在に通じるリサイクル(廃物利用)



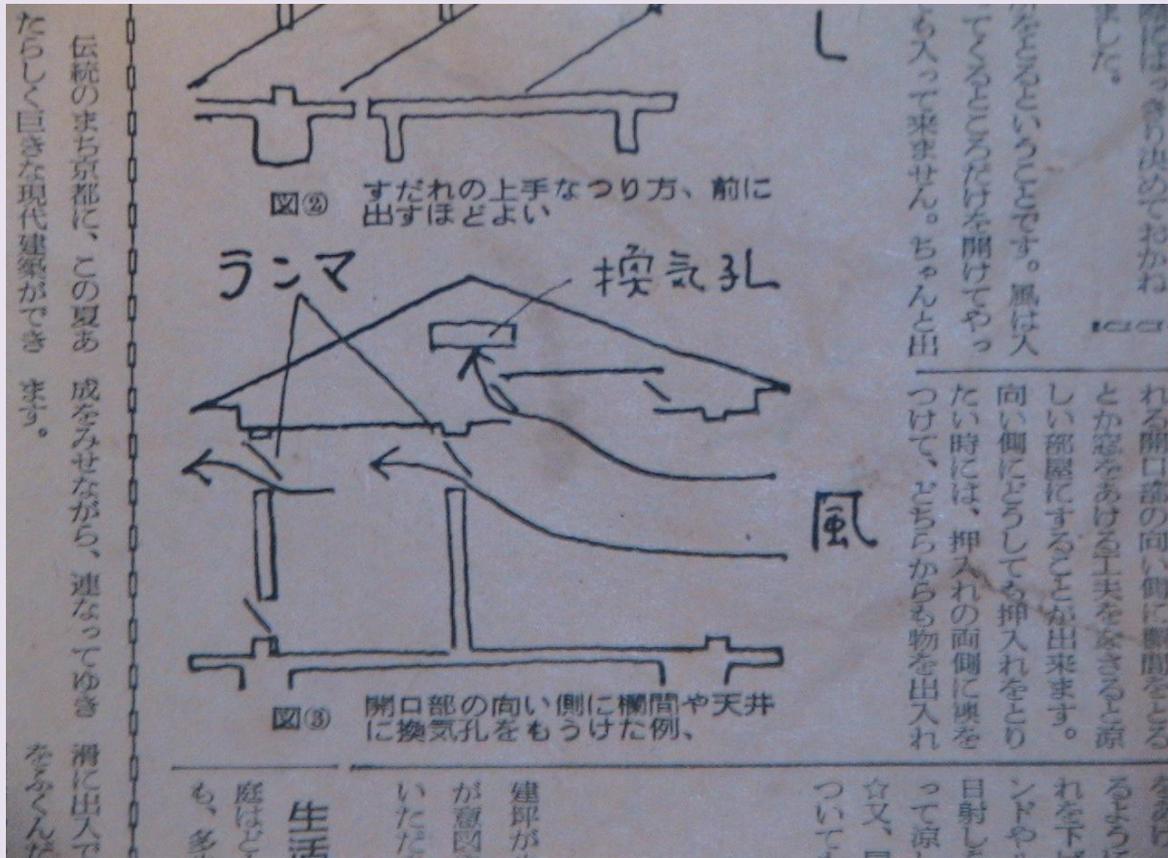
資料名 参考品、当時の新聞

入手登録 平成19/11/3

資料番号: ③ 枝番号:12-2

現品管理 ライラック友の会 提供 高須 修氏

備考:当時の新聞記事に見る発見が面白い(ノギスを包んであったもの)



当時の家の建て方もあり現在の住宅にそのまま使えない所もあるが自然風を利用して暑気払いをしようと言う考え方で対処法である。

便利さを追いかけ窓を閉め切りエアコンを使用して生活に慣れた私達には地球温暖化やエネルギーの浪費が叫ばれる中で良い見本では無いだろうか？

新聞は昭和35年8月の物である。

資料名 参考品、当時の新聞

入手登録 平成19/11/3

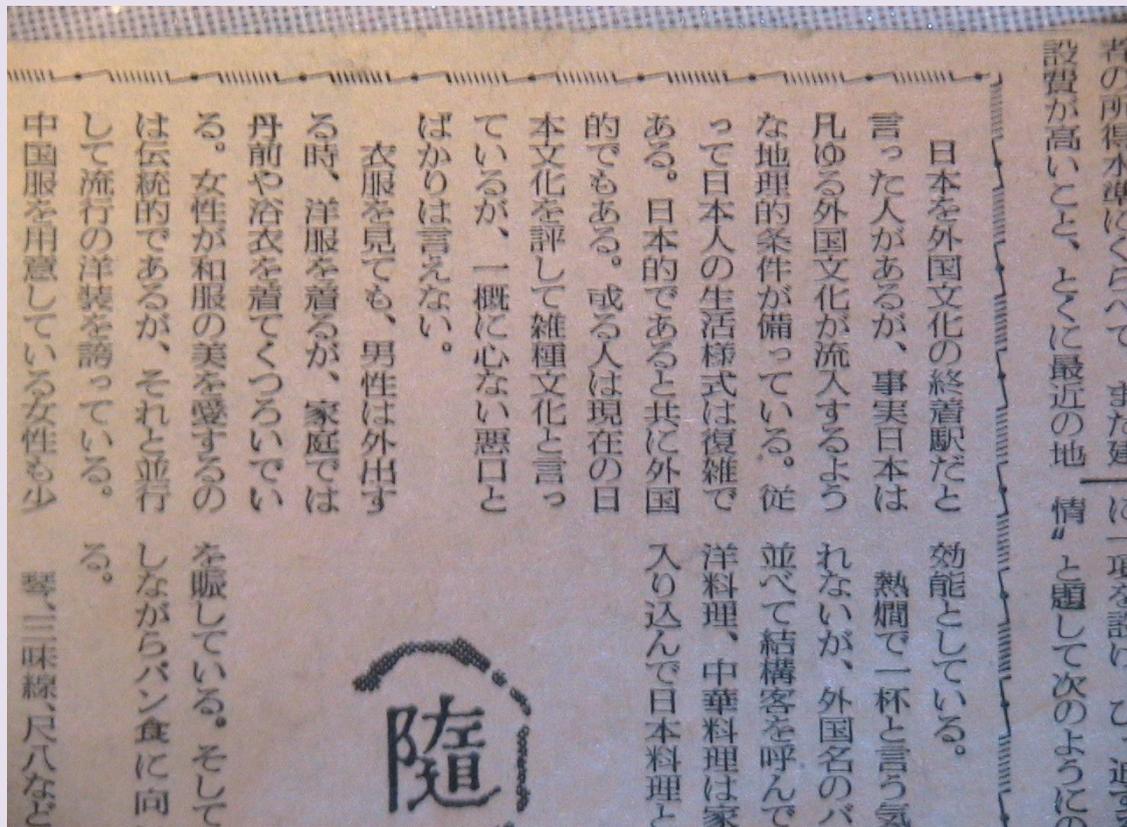
資料番号: ③

枝番号:12-3

現品管理 ライラック友の会

提供 高須 修氏

備考:当時の新聞記事に見る発見が面白い(ノギスを包んであったもの)



上は新聞中の随筆欄に寄せられたものであるが文化につき非常に興味深いものがある、全てをオートバイに結びつける気は毛頭ないが1つの流れとしての結実がオートバイ文化というものにも有った様に思う。

残念ながら潰えてしまったが丸正のオートバイや現存の日本のメーカーでのその成功は上の文中にある様にヨーロッパ、アメリカと言った諸外国よりの結集の更に試行錯誤の上、成熟されたものの一つである様に思うのは私だけだろうか？

オートバイの系統図を作成してみればその答えは臆げながら発見出来るのかも知れない？

上の随筆文中の雑種文化を拝借すればオートバイは雑種文化としてこの日本の国で根付き、発展し今日が在る訳である、世界の人々の様々な要求に対応して今後はどの様な発展をして行くのであろうか？