

纏めにあって……次の様に分けました。

- 1 感動した感心したキレイ/素晴らしい/ステキなど
- 2 驚き等
- 3 スタイル・デザイン・技術・カッコいいなど
- 4 展示手法に満足・面白かった・興味深い・良かった……
- 5 意見や希望……
- 6 なつかしい……
- 7 質問や疑問など……

編集者の判断で同じ答え(文章)でも実際に話をした方等、ニュアンスの違いもあり選別枠を超えて編集をしています。
この回答にある様に多くの方が様々な思いを伝えて下さいました。

まとめに当たっては回答者様、本人の目に触れた時にこれは私の書いたものだと解る様に極力使用された(カタカナや記号の表示)ものを使用致しました。

長文で思い入れある内容※①で投稿された方も何名様か居られます、それらの中より抜粋しライラック、丸正自動車製造株式会社が活躍した時代を少し取り上げて行きたいと思います。

※①

何れもライラック(友の会含め)を応援すると言うような思い入れの溢れるものばかりでございました。

誠にありがとうございました、伏して御礼申し上げます。

尚私の媒体が飛んだり跳ねたりで報告が遅くなった事をお詫び致します。



5 ・今後、日本にメーカーとして復興してもらいたいです。

4 ・日本の物づくりとして。

5 ・もっと技術的な内容を提示してほしい。

6 ・思った以上に多くの車種が有り、昔の青春が蘇った。

5 ・触れる展示があると良かった。

5 ・年代ごと順の分る様な展示と他メーカー車との年代的な比較。

4 ・良い物を見せて頂きました。

1 ・往時の躍動感が伝わってきます、大切にしてください。

5 ・エンジン音を聞いて見たいです。

3 ・素敵でした小さい車体で水平対向シャフト！今でもカッコいいです。

4 ・もう少し間を開けても良かったのでは？と思いました。

1 ・これだけの数が見られて大変(感激)しました。

1 ・きれいに残っていますね。

6 ・特にありません、只懐かしくて。

6 ・自分が運転したことが有ったので昔を思い出しました。

6 ・昭和30年代にタイムスリップした様だ。

6 ・懐かしいバイクが見られ良かった。

7 ・昔のNo.付車は動いているのかな？

1 ・本当に多くの方の想いと協力を感じました、日本の製造業戦後復興の底力に自分も見も引き締まる思いで再出発致します。

A1

4 ・子供の頃のあこがれが蘇った。

4 ・メカニズムが解る様に少し高めに展示。

1 ・綺麗な車体が多くビックリ。

5 ・パネルポスターがもう少しあれば。

6 ・子供の頃、父親がチエンの無いバイクに乗っていたと思う。

1 ・年で乗れない、所有出来ない残念です、見ただけで満足です、有難う御座いました。

6 ・私の年齢は73歳です、若い頃は町でライラックのオートバイの走っているのを見ました。

6 ・昔の悪ガキ無免許時代を思い出した。

6 ・特に油の匂いが昔を思い出させてくれました。

6 ・懐かしく見学させてもらった、ありがとう。

7 年代別に並べると？

1 ・現在でもこれだけの車種台数を友の会中心で展示出来る事は貴重で素晴らしい事だと思います、一つの歴史遺産です。

3 ・古くてカッコいいバイクは浪漫を感じて嬉しかったです、子供の頃を思い出した。

5 ・日本のオートバイ史の中での位置付け、技術／販売台数／業績等。

2 ライラック＝オートバイの友の会と言う事を知らなかったです。

6 親戚のおじさんがライラックにいたと聞いた事があります。

- 5 ・平成22年7月この会場に来た、同年産業展示館のオートバイを見に来る。
- 4 ・これほどのライラックを見たのは初めてでした、こう言う機会があれば是非また来たいです。
- 4 ・生まれる前から有って幼児の時に終了したライラック、創業者が私の祖母と
 同い年だったことも有って興味は有りました。

7 ・ライラック荘はどうなったんだろう？ A2

- 5 ・貴重な車両の展示、ありがとうございました、あえて申し上げるならカット
 モデルは逆光でない場所にあれば良いと思います。
- 6 ・本日は父の代わりに来ました写真を撮らせて頂いたので入院中の父に見せます。
- 6 ・森田工場の近くに住んでいたのになつかしい。
- 7 ・本展示会のチラシにある「ライラックの軌跡」の文字の横にある人がのった
 バイクが気になったがライラックのCMを雑誌に載せた写真の影絵だったんで
 すね、所でライラックモペットの前輪の泥除けカバーに付いている黒い板は
 どの様な意味が有るのですか？もしかしてバランス用オモリ？

- 1 ・感動した。
- 4 ・当時の様子、設計図など作り手の情景が見える様でワクワクしました。
- 4 ・過去の事実を淡々と展示してあり好感が持てた。
- 2 ・最後に見せて頂いたオリジナルの改造車(C103?)良くきれいに保存されてい
 ると感心。
- 2 ・良く綺麗に保存されていると感心。
- 2 良く多く揃えましたね。
- 2 ・全国から集めたと聞きましたが良く集まりましたね、オートバイも管理が良くさ
 れていると思いました。
- 1 ・素晴らしい良く集めました関心します。
- 1 ・保存状態が良く感動した、今後も状態が続くことを望みます。
- 1 ・全ての車が整備良好。
- 2 ・想像以上の台数の現存している事にびっくりした。
- 2 ・思ったより展示車が多かった。
- 2 ・機種の豊富さ！

- 4 ・沢山のバイクが見れて良かったです。
- 2 ・多数名車が集まりビックリ。
- 2 ・50年前の生産モデルなのに綺麗に整備されておりビックリしました。
- 2 ・キレイに残っていてすごかったです。
- 1 ・殆ど初めて見る車です、スゴイ！！
- 1 ・多くの車を集めての展示は凄いです。

- 2 ・状態が大変良い物もあって驚きでした。
- 2 ・車両の多さに先ず驚きました、皆さま綺麗にされてますね。
- 5 ・日本のバイク史を語る上で欠かせないメーカー(モデル)だと思います。
- 1 コンディション他、外観がキレイに保たれていいる、大変良かったです。

- 4 ・見易く歴史が判り易く展示してあり、とても良かったです。
- 2 ・古いバイクが綺麗に多く保存されていて素晴らしい、今見てもカッコいいスタイル。
- 1 ・フォーエバーライラック、新たな車が誕生すると良いですね。
(見学者1940年生まれより)
- 1 ・今日はとても貴重な物を見せて頂きました。
- 4 ・保存が素晴らしいです、ご苦労多いでしょう。
- 4 ・とても良かったです¥400の本も嬉しいです、ありがとうございました。
- 4 ・少し興味が出ました！
- 2 ・300社以上のバイクメーカーが有った事に驚いた、エンジン形式、駆動方式が他社と違い面白かった。
- 4 ・旧車が沢山見れて楽しかったです。
- 1 ・これからも続けて欲しい。
- 1 ・多機種の展示で素晴らしい！
- 4 ・良かった
- 1 ・面白かったです。
- 2 ・浜松市で継続展示してほしい。
- 5 ・その時のライバル車など立体展示(写真でも可)すると面白いかも・・・。
- 6 ・昔を思い出しました。
- 6 ・懐かしく思います。
- 5 ・並べてある感覚が狭くて写真が撮りにくいです。
- 4 ・昭和30年代を思い起こし懐かしく鑑賞出来ました、頑丈そうなオートバイだと当時は思いました。
- 7 ・ライラックのマークの意味は？
- 4 ・浜松のオートバイが今でも残ってる事を知る事が出来、良かったです。



- 1 ・大変有意義でした、今まで良く維持され手入れもされている事に感動しました。
- 1 ・どの車両もキレイにされていて関心しました。
- 1 ・動態で保存は尊敬します。
- 1 ・動態保存の状態が良いですね。
- 4 ・バイクを大切にされていることが伝わって来ます。
- 1 ・揃えた機械。仕上げがすばらしい。
- 4 ・興味深い。
- 1 ・素晴らしい展示企画に成功と感心でいっぱいです。
- 1 ・きれいに保管維持されていて素晴らしかった。

- 1 ・大事にされていると感心した。
- 1 ・沢山のライラックがあって(見れて)感動。
- 1 ・よく大量のライラックを揃えたことに感動。
- 1 ・あまりに美しくレストアされていて感動しました。
- 2 ・時代の流れを感じた、女性が働いていた事に衝撃を受けた(時代的に)
- 2 ・素晴らしかった、ここまで良く残っていたと驚いた。

- 4 ・見た事が無い車両が多くあった。
- 2 ・これだけたくさん集まっておどろいた。
- 2 ・すごくたくさんの車両がありビックリした。
- 1 ・すばらしいコンディションを保たれている、丸正自動車の技術力の高さが知れる。

- 3 ・カッコよかった。
- 3 ・かっこいい。
- 4 ・貴重なライラックを一堂に集め特別展示をして頂き友の会の会員様に感謝致します
見ごたえありました。
- 4 ・台数、質ともに期待以上。
- 4 ・他のバイクメーカーの事も少し書いてあったりして面白かった、スタッフさんのお話も面白かったです。
- 4 ・大変良いと思う。
- 4 ・近くで見られたのでとても嬉しかったです。
- 4 ・充分でした。
- 1 ・夢が現実になるライラック。
- 4 ・ライラックを初めて知ったので楽しかった。
- 4 ・良く揃えました、貴重な資料楽しかったです。
- 1 ・対応がとても親切でした。
- 1 ・実働がずらりと並んでいるのは壮観、会社の一生についても知る事が出来た。
- 4 ・ライラックの実車に以前より興味が有り、今回実車を拝見し貴重なお話を伺う事が
出来ました、東京よりバイクで来た甲斐がありました。
- 5 ・またやってほしいです。
- 5 ・走行シーン等の映像展示があると良いと思います。
- 5 ・大切にしてください。

- 1 ・これだけのライラックを見たのは初めて、欲しくなった。
- 5 ・1台ずつぐるっと見れる様に囲ってあるとじっくり見れる。
- 5 ・またの展示会を楽しみにしています。
- 5 ・もう少し間を開けて広々展示した方がより、かっこよく見えると思います。
- 5 ・ライラックに乗ってみたいくなった。

5 ・もう少し秘話等書いて欲しかった。

A4

5 ・もう少しバイクの間をあけると見やすいと感じた。

タンク
ドラゴン
ピストン

5 ・機種毎に発売時期を知りたい。

5 ・欲しい、乗りたい、C81には乗った事あり。

5 ・エンジンの始動をしてほしい。

6 ・懐かしくて感無量です。

1 ・よくぞこれほどの車を集めてくれました、ご苦労様でした。

2 ・どれも新鮮に見えた。

2 ・これほどのバイクを保存するだけでも大変な話だと思います。

4 ・祖父がフレームを作っていたので一緒に見れて良かった。

A5

4 ・すばらしいレストア&オリジナルきれいでした。

1 ・未だ乗られているオーナーもいる事に驚きました、古いから……ではなく

4 ・良かったです。

4 ・走行会を含めとても有意義でした。

1 これだけの台数、車両を見ることが出来、感激しています。

4 ・大変良い思い出になりました。

1 ・伊藤社長は大した男です。

1 ・私が生まれた頃に倒産してしまったが地元メーカーが有った事が誇らしい。

2 ・あっという間に世界に広がって頂点を極めてすごかったんですね。

2 ・性能の良い車両をこれだけの台数展示されている事に驚いた。

4 ・ビンテージでも今のバイクに負けない位良い！！

3 ・デザインがシンプルで素晴らしい。

1 ・モノづくりの町の技術のすばらしさが分かった。

3 ・バイクが本当にかっこいいです。

1 ・全て完ペキ。

1 ・すばらしい。

4 ・思ったより力を入れた内容展示でとても良かった。

4 ・今までの展示会場(車)の中で一番程度が良い。

1 ・すばらしいです。

4 ・とても良かったです。

4 ・思ったより車両が多くて良かった。

4 ・とても良い車ばかりで良かった。

1 ・すばらしい。

4 ・ライラックの車両がこんなに一堂に並んでいる姿を見れて本当に良かったです。

4 ・会員の方の話、本当に興味深く楽しかったです。

4 ・義父の写真が展示されていて良かった(ライラックに勤めていた)。

4 ・面白かったです、ありがとうございました。

4 ・走行会を見に来ました。

4 ・現役で乗られている車があり興味深い。

5 ・エンジン音を聞きたかった。

5 ・丸正が生き残っていたらどんなに素晴らしかったでしょうか。

5 ・走っている動画の展示と販売、日本政府及び浜松市はバイクを重要文化財として保存に協力すべきである。

5 ・出来れば動態で見たかったです。

5 ・時々展示したり他のメーカーと一緒に壮行会を「バイクのふるさとえetc.」

5 ・走行会を見たかった、またやってほしい。

1 ・大切にしてください、文化財です。

・展示場が狭く、まるで駐輪場、もっと車間を開けてカメラでいろんな角度から撮れるようにしてほしい。

5 ・実物実車見る機会が無いので大変楽しめました、又の展示をお願いします。

1 ・素晴らしい展示ありがとうございました、このような旧車は社会全体の宝です、大切に保存しておき時折公開して下さい。

5 ・これからも企画展を見たいです。

5 ・側面からも見たい車がありました。

5 ・もう少し各車の細部が見れる様、車両間を広げたり台車に載せたり照明を明るくして頂けると嬉しいです。

2 ・浜松は3メーカーの他にすばらしいオートバイを作っていたメーカーが有った事を良く知りました。

1 ・高価で乗りたくても乗れなかった当時のバイクや資料をこれだけ大事に保存されていると言う事は感激以外にありませんでした。

1 ・管理が行き届いている大切にしている、登録している車、初期型No.りっぱ～。
・多くの旧車が展示されていて関係者のライラックに対する愛情を感じました
ライラックよ永遠に……

1 ・ライラック友の会の方がオートバイを大切にしていることがよく分かりました
古いものでも愛情を持っていると輝きがあります。

2 ・過去の展示会より多くの車両が展示されていてビックリした、すごくきれいなものもあり所有者の方の思い出が凄いと思った。

4 ・ガイド(多分社員の方)が丁寧で専門的な事をよくご存じでしたライラックの歴史を是非大切にされて下さい。

4 ・縦置きVツインエンジン採用モデルが国産に有った事に驚いた、詳細スペックの提示は大変参考になった面白かったです。

- 4 ・レトロなデザインのオートバイで可愛いものもあって面白かったです。
 - 1 ・これだけの車両を集められた事に関心致します、会員の方々の熱意とエネルギーを感じました。(師匠林英次への理解が深まった。)
 - 5 ・二輪にはさほど興味はありませんでしたがここまで熱心なファンが多くいると言う事それほどに素晴らしいメーカー、車両だろうと感じました是非今後も大事にされて下さい。
 - 5 ・ライラックがどの様に生まれどの様に消えていったか良くわかり。
 - 1 ・試作車C103を観たくて来ました、元々BMWが好きなのと20年くらい前にTVのドキュメンタリーで丸正自動車の歴史を見てから興味がありました、今回まとまった数のライラックが見られて本当にうれしく思います。
 - 4 ・たくさんのライラックが展示されていて良かった、自分はライラックに乗った事はありませんでしたので楽しかったです。
 - 4 ・浜松に存在したかつてのメーカーの熱を感じる事が出来ました、展示会や資料だけでなく試走会場である友の会先輩トークはとても味わい深くリアルタイムの歴史を拝聴でき大変良い一時を過ごさせて頂きました、ありがとうございました。
 - 5 ・目玉車両は色々なアングルから見れる様にスペース中央とかに展示してあれば良かったと思いました。
 - 5 ・名車生産年を付けてほしい。この時代の販売経路と社会の物価を参考に！
 - 5 ・車がかつつきすぎてよく見えない。
 - 5 ・もう少し間を開けて写真を撮り易くして欲しかった。
 - 5 ・たくさんの車両が見られたのはとても良かったが写真を撮るには間隔が狭くその点は残念でした。
 - 5 ・正面から写真を撮るときに展示用のテープがじゃまになって美しく撮れない
- 5 ・オイル漏れに対しては受けを置いては。 A6
- 5 ・導線と時系列の並びが悪く少し混乱しながら見ていた、またキャプションの内容に対する全体説明が欲しかった。
 - 5 ・バイクとバイクの間隔が狭すぎて観察しにくい仕切りのベルトが邪魔で写真が撮れない見てもらいたいのであれば考慮する必要がある。
 - 1 ・大変すばらしい車両に感動しました、オーナーの皆様のいつまでも残しておきたいという思いに感謝します、ありがとうございました、これから世代交代してもライラック次の世代にも伝えられるようなミュージアムが出来る事を希望します。
 - 4 ・浜松にたくさん有ったメーカーの一つライラック、無くなってしまった事が残念です又本日の様な展示を続けて下さい、北の本田記念館、南の博物館と知れ渡る様。

- 1 ・保有者の方々が大切に保存し又乗ったりしてられるのを知り感激しました。
- 1 ・貴重なバイクが素晴らしいコンディションで維持されており感銘を受けました。
- 1 ・母が丸正自動車に勤務していたので母が感激していた。
- 2 ・良くここまで集めてくれました。
- 2 ・良く42台も集めたと思う。
- 2 ・良くこれだけの台数を揃えたことに関心しました。
- 4 ・伊藤正さんの軌跡を知る事ができて良かった。
- 4 ・歴史的にも非常に有益な企画と思います。
- 4 ・多くの車種を一度に見られ良かったです。
- 4 ・大事に保存されていて良かったです。
- 1 ・感動しました続けて下さい。
- 1 ・古いオートバイが大切にされている事が分かった。
- 4 ・古い資料を良く集めましたね展示も見易く自分の歴史と重なった。
- 1 ・キレイに保存してある。

- 1 ・(友の会の皆様)の情熱が伝わりました。
- 2 ・古い車が綺麗な状態に驚きました。
- 2 ・良く古い車を集めてびっくり。
- 2 ・当時としてはかなりの性能の驚き。
- 2 ・よくもこんなに状態の良いものが多くみられるとは！！
- 2 ・良くこれだけのライラックを集め展示出来たものだと驚いています。
- 3 ・初めて知りましたがおしゃれなバイクだと思いました。

- 3 ・エンジンの排気量対出力が高いですね現在の4サイクルと勝負出来ますね。
- 3 ・ライラックのすばらしいデザインを改めて知りました。
- 1 ・貴重な物を拝見させて頂きました、ありがとうございました。
- 2 ・素晴らしい展示でしたこれだけ多数のライラックを見たのは初めてです。
- 4 ・浜松のバイクメーカーの遍歴が良く分かった。
- 1 ・素晴らしい。

- 4 ・大変良く出来ていると思います。
- 4 ・とてもキレイな状態のものが多く見ていて楽しかった。
- 4 ・良く解って良いと思います。
- 1 ・すばらしい！！
- 4 ・オートバイの間隔も取った、見易い陳列だった。
- 4 ・紙物の資料が興味深い。
- 4 ・思ったより多数の展示車両が有り大変満足出来た(同型でも個体差があるので同型も沢山展示してほしい)ライラック社の販売グッズ等の展示が有り嬉しい。

- 1 ・古い浜松とライラック社員の写真に感銘を受けた。
- 2 ・これだけたくさんのライラックを見れるとは楽しかった。

- 5 ・エンジンの分解したものも見たかったです。(部品の様子)
- 5 ・写真で年数毎、特徴あるところなど写真(ポイント図)
- 5 ・実働車が欲しい・・・エンジン音も。
- 5 ・使用している所を見たい。
- 5 ・走行している所を見たい。
- 6 ・ベビーライラックが懐かしい。

- 4 ・テストコース
- 6 ・中学時代の懐かしい車、ありがとうございました。
- 6 ・昔の時代を思い出しました。
- 1 ・愛情が感じられ素敵でした、只バイク乗りとしては一寸でも跨って見たかった動かせたら最高です(勿論難しいのは理解していますが)。

- 6 ・ベビーを見て感動しました、自分が六間道路沿いに居住していたので試乗車を見て楽しみにしていた、他車ですがアート商会のガソリントankの代わりに茶缶を買いに当時来ました。
- 1 ・日本の技術に改めて感動。
- 2 ・これだけのバイクの数を揃えるのは大変だと感じました。
- 1 ・友人の義父がライラック(丸正自動車の社員で写真の展示がありましたので感動しました。

- 1 ・長い間保存されていたオートバイ、設計図、写真など大切にされている事に感動しました。
- 4 ・良く整備され保存されてありますね。
- 4 ・沢山の車両を見る事が出来ました、ありがとうございました。

- 4 ・これだけの様々なオートバイ等を揃え展示される事は非常な苦労や努力が有ったと思います。
- 2 ・内容、充実敬服です。
- 4 ・興味深かったです。
- 3 ・どのバイクもかっこよく見ていて飽きない
- 1 ・旧車維持の為にパーツ供給、3rdパーティによる部品製造等苦労話もあると思います。

- 2 ・車両が多く展示してありビックリ。
- 2 ・50年前のオートバイが今まで現役で走っているのにはビックリ、余程好きでないと無理だと思います。

- 2 ・とても素晴らしい展示に大変驚いた、日本の技術の高さに改めて敬服。
- 1 ・無段階の傘車(ベベルギア)を初めて見た。
- 2 ・エンジンレイアウトを複数、SD,モノコック風フレームとのこの時代とこの時代としては確かに画期的と思う

- 2 ・今でも色あせないデザイン、機構に驚いた。
- 2 ・多種の展示で充実感有り、有難うございました当時の雰囲気を知りました。
- 1 ・素晴らしいと思いました。

- 4 ・友人に誘われて来ました、少しある程度興味が出来ましたがすごく面白かったです。
- 3 ライラックや伊藤正さんの歴史も判り易いと思います。
- 4 ・旧車を見るのは楽しいです。
- 1 ・素敵。
- 1 ・父から名前だけ聞いて知っていた、バイクの実物を見る事が出来て楽しかった。
- ・閲覧しやすいレイアウトで良かったです。

- 2 ・多く凄く良い。
- 4 ・古いバイクを見れて良かった。
- 4 ・実際に見た事が無かったので楽しかったです。
- 1 ・素晴らしいバイクが見れて良かった。
- 4 ・資料だけでなく実働が沢山あって良かった。
- 1 ・折角の展示なので写真を撮り易くして貰えると嬉しかったです、しかし貴重な機会をありがとうございました。

- 5 ・浜松に常時展示する所を作っては・・・
- 5 ・展示車が全方位から見える様にしてほしい。
- 5 ・構造が分かる資料があれば良かった(図面以外に判り易く)
- 5 ・走っている動画を見て見たい。
- 5 ・E/G音が限られた日でなく常時間ければ良かった(CD/テープ)
- 5 ・E/G内部、分解したものが……………(見たかったと解釈)。
- 5 ・後ろからも車両が見たかった。

- 5 ・大事に保存されている様子が伺えた、機会があればシートに座るだけでも・・・
- ・後ろからの車両が見たかった。

- 1 ・本当によく集めましたね、感動しました。
- 1 ・感動しました、まだ保存されている事が。
- 1 ・素晴らしい活動を長く続けられていて感動した、今後も頑張って下さい。
- 4 ・ライラックの良さを改めて感じました。
- 1 ・綺麗に展示してあり、

- 4 ・バイクだけでなく当時の記事なども展示してあり歴史を感じる事が出来て良かった。
- 1 ・久しぶりにオートバイを見て懐かしかった、当時自分が手掛けた部品が使われている、嬉しかった。(元第一生産・機械課)
- 5 ・1台1台ゆとりのある配置にしてほしかった(観にくかった)
- 5 ・とても良かったまたやってほしい。
- 1 ・オートバイの良さと懐かしさを感じた。

- 4・義父が懐かしく思い楽しんでくれたので良かった。
- 6・大変懐かしく見学させて頂きました、ありがとうございました。
- 6・昭和29年から30年にかけて務めさせて頂きました、懐かしい思い出を味わった。

7・かつて白バイに使われた事はありませんか？

A7

- 1・きれい
- 4・なかなか、よく展示してあります。

- 6・当時。田舎道を無免許で走りました(失礼)懐かしいです。
- 4・懐かしい車種が有り来てよかった。
- 6・昔の日々がなつかしく感じられた。
- 2・きれいなバイクが多く展示されていて、驚いた,保存が素晴らしい。
・たのしかったです。
- 6・レトロな感じを味わい心が和む。

- 6・ベビーライラックの頃を知っているので懐かしく思った
- 6・学生の頃を思い出し、懐かしく思った

7・ライラックはモトグッチの影響を受けたメーカーだと思ったがドイツのBMWだったのかナ～？？と感じました。

A8

- 5・1964年を昭和〇〇年と表示して下さい。
・良かった。
- 3・ライラックの良さを改めて感じました。
- 1・綺麗に展示されており苦勞が感じられた。
・感動しました。
- 1・大変良い状態のバイクが多数展示されていてオーナーの愛着が感じられました
又、物作り日本の面白さも感じました。

- 2・こんなに車種が有るのを知りませんでした、これからも大事に保存して行って下さい。
- 2・古いバイクなのに多くが残っている事に驚きました。
- 2・多くの機種がよく保存されていると思います。
- 4・古いけど新しかった。
- 4・多数・多車種も見ごたえありました。
- 4・ライラックを知らなかったがデザインやS/Dであると言う所が面白く感じられた。
- 3・デザインが素晴らしく今日でも通用すると思った。

- 4・先人の技術に対する情熱に敬服。
- 4・実際にこの様に多く車両が見れて楽しかった。
- 4・思ったより展示車両が多かった、設計図等見られて良かった。
- 4・説明もして頂き有難うございました。
- 1・60年も前に開発製造をされていたオートバイを保存されている事を素晴らしいと思います、貴重な展示に感謝いたします。

- 4・寒い思いをして長野から来た甲斐がありました。
- 4・旧車の展示会で久しぶりに大満足出来ました。
- 2・凄い物を見せて頂き有難うございました。
- 4・良い物を見せて貰いまして、愛知より来た甲斐がありました。
- 4・楽しかった、良かったです。
- 4・古いオートバイの埃と油の混じった様な匂いが良かったです。
- 4・想像以上に充実していました資料も興味深かったです。
- 1・車両・資料等見ごたえある内容で満足しました、これからも頑張ってライラックの維持をして下さい
- 1・素晴らしい。
- 5・綺麗な車体だと思ったが少々物足りなさも……
- 5・台数が多いのでやむを得ないが車両のサイドからじっくり見ると良いと思った。
- 5・各バイク全方向から見られる様にして貰えると嬉しかった、今後もぜひ維持して言って下さい。
- 5・もう少し広く1台を一周ぐるっと見られる様に展示して頂ければもっと良かったと思う。
- 5・どこかに常時展示されたら良い。
- 5・もう少し余裕のある展示が良いと思います、詰めすぎで車両感覚が狭い。
- 5・日本のオートバイの歴史を知れた、走っている姿を見て見たいと思った。
- 5・もう少し広いスペースで展示されると良かったと思います。
- 5・説明して頂ける方がいたら良かったです、でも歴史が判り易く楽しめました昔、父が乗っていたので懐かしかったです)有難うございました。
- 5・もっと広い所でもう一回！！
- 5・もっと広い所で展示してほしい。
- 6・懐かしい。
- 5・エンジンの分解したものやミッションを分解したものと当時のメカがより分り易いと思われます。
- 1・良く保存してあったなと思いました。
- 2・車種を知らなかったので見分けがつかせませんが余りの多さに少し驚いています。
- 2・沢山のライラックが残って大切に保存されていて驚きました(友の会の存在にも)。
- 1・エンジンの歴史を感じます。
- 3・デザインが良い。
- 5・過去の2輪車の構造が理解できた、分解展示があればもっと良かったと思います。
- 4・SDやV型エンジン等1960年代では先進的です。
- 4・大変良かったです。
- 4・良かった。
- 4・何も知らず見学はしたが楽しく見させて頂きました。
- 4・良い。

4・初めてライラックについて学ぶことが出来ました、有難うございました。

1・☆☆☆☆☆

4・とても良い時間でした。

4・余り知らないバイクなので実車を見れて楽しかった。

1・もう1.2回来ます……終了までに。

1・すばらしいと思いました。

4・とても楽しかったです。

4・古いオートバイを見るのは好きです見れて良かったです。

4・オートバイが見れて良かったです。

5・デモ走行の回数が少ない、せめてエンジン音だけでも聞きたいです。

5・全国区のTV番組で紹介すべき(企画展を)

4・もう少し1台ずつ細かく見ればよかったです、将来縁があれば所有して見たいと思いました。

5・走行風景を撮影したビデオ等を公開してもらえると更に楽しめると思いました。

5・いつまでも自走できるよう整備してほしい。

6・森田町時代に作業員として働いていた。

1・これだけ多くのライラックが見られたのは大変良かった、又C103は初めて見たので感動した。

1ページ目も参照下さい。 C103型

1・とても綺麗でした。

1・素晴らしい何回でも見たい。

1・素敵でした。

2・良く集まりました。

4・良い感じ

1・とても綺麗にされていると思いました。

4・ライラックと言う名前を初めて聞き知らないオートバイを知る事が出来て良い体験となりました。

1・デモ走行感激しました、ありがとう。

1・デモ走行でエンジン音が聴けてライラックの魅力を体感出来ました。

4・オーナーの方々の熱意を感じました、これからも大切にしてください。

2・予想していたより台数や資料が多く見ごたえありました。

5・音を聞きたかったです。

1・大変綺麗に整備されており関心しました。

5・デモ走行に見に来たが駐車場が無かった。

3・カッコイイ！

1・とても状態がよく展示品が値打ち物ばかりでした。

4・状態よく大事にされているのが伝わって来ました、今も現役とは驚きです手作りの良さですね。



- 4・SD機構のバイクは面白いです。
- 4・歴史が感じられ大変良かったです。
- 4・非常によかった。（目の保養に成った）
- 4・とても楽しめた、有難う御座います。
- 4・見易い展示でした。
- 1・沢山の方に見て頂き有難うございました。
- 4・故郷の歴史を改めて知り大変嬉しかったです。
- 4・良い感じ。
- 4・初めてこんなに沢山の車両が見れて良かったです。

- 1・素晴らしかったです、有難うございました。
- 4・大変良かったです。
- 5・大切に長く保存して下さい。
- 5・ライラック音頭を聞いて見たいです。
- 5・綺麗に保存されています、走る姿が見たい、乗ってみたい。
- 5・貴重な車を浜松市に常設の展示館を設けて欲しい。
- 5・全てのバイクを前後左右から見たいです。
- 5・音を聞きたかった。

- 5・充実した内容でした、当時のバイクファッションも一緒に展示してほしい。
- 5・もう少し広いスペースで有ればもっと良かった。
- 5・録音やビデオでも良いのでエンジン音が聴きたいです。
- 4・大変楽しく見る事が出来た、又企画して下さい。
- 5・排気音が聴きたかった。

- 1・全てとても良く磨かれていて、ご苦労様です。
- 4・友の会の会員の方が親切でした。
- 4・これからも維持して行って下さい、歴史ですから。
- 2・良く集めたなと感じた。
- 4・これだけのライラックが見られたのは良かった。
- 1・貴重なバイクの展示、有難う御座いました。
- 5・頑張ってくださいね。
- 2・綺麗な車両が多く驚きました。
- 2・名前は知っていたが水平対向EGやSDのバイクとは知らなかった。

- 2・大手に比べると台数の少ないバイクがこれほどほぼ完動で保存されている事が凄いと感じました。
- 2・沢山のライラックがあって驚いたVツイン以外知らなかった。
- 2・楽しかった！おどろいた。
- 2・開いた口がふさがらなかったです、見た事が無かったバイクなのにとっても楽しかったです。
- 4・全く知らなかったが楽しめました。
- 1・これだけのものを集められて素晴らしいと感じました。

- 3・新鮮で女の子が乗ったら可愛らしい車種が多くありました、人気が出て現代に帰って来ると良いですね。
 - 1・素晴らしい展示だと思います。
- 4・面白かったです。
 - 1・すばらしい。
- 4・この展示会だけでも良かったと思います。
 - 1・素晴らしい展示に感動しました。
- 5・これからも継続して開催してほしい。
- 5・近くで見たかった。
- 5・貴重なバイクを見られ嬉しかったですエンジン音が聴きたかった。
- 5・E/G音が聴きたい。
- 5・また展示会をやってほしい。(不定期で良い)
- 4・とても面白い展示でした又やってほしい。
 - 1・ライラック車に対する思いが伝わってくる展示でした、これからも大事にして下さい又展示の機会がある事を期待しています。
 - 2・数の多さにビックリした、青春の頃を思い出しました。
 - 6・磐田市(井道村)の人達が何人か働きに行っていたのを覚えています。(友人の兄)
 - 5・正直自分の年代よりかなり古いオートバイだから良く分らなかった。
- 5・車の性格、始動が難しい、音が静か？内部を見れるカットエンジンを増やしてほしい。
- 5・販売当時の新車価格はいくら位だったか！大卒・高卒の初任給と比較？
- 6・懐かしいものを見せて頂きました、昔乗った事を思い出します。
- 2・私は船越町で育ちましたが隣の野口に素敵なオートバイ工場関係の会社が有ったのですね。
 - 6・懐かしく良かった、素晴らしいバイクと思う。
 - ・レストアが素晴らしいです。
 - 1・維持にものすごくお金がかかる事は私もバイクを所有しているので分かります、しかもあれだけキレイにされている事に感動しました。
- 1・本当にありがとうございました、東京から見に来てよかったです。
- 1・この企画が発表された直後から楽しみにしていましたが想像以上に充実した展示会で驚きました。
 - 1・車両も資料も数が多い素晴らしい展示会でした、これらを保管されている皆さんの熱意と努力に心から感謝します。
- 2・これだけの台数があるのは凄いです、有難うございました。
 - 1・車両以外に当時の写真、カタログ等良く集めましたね。
 - 1・多数展示されていて感動した。
 - 4・今とは違う形が多く、このメーカーが好きな人が一定数いてくれたおかげで見る事が出来たのでこれからも頑張ってください。

- 6・懐かしい物を見せて頂きました、昔乗った事を思い出します。
- 2・私は船越町で育ちましたが隣町の野口に素敵なオートバイ工場関係の会社があつたんですね。
- 6・懐かしく、良かった素晴らしいバイクと思う。
- 4・レストアが素晴らしいです。
- 1・良くここまで頑張った。
- 3・どれも素敵でした、有難うございました。
- 1・これだけの数をこれだけのクオリティで保存してある事に大変感銘を受けました。
(眼福でした)
- 2・古いバイクを大切にしているんだなあと思いました。
- 2・良くこれだけの車を集めましたね！
- 2・正直、量の多さに驚きました。
- 4・浜松のバイクの歴史の流れが非常によく、バイクの数にもビックリしました。
- 1・古いバイクをよくもあれ程、綺麗に保っている事が驚きでした。
- 2・水平対向2気筒エンジンがBMW以外にある事にビックリ！
- 3・バイクが皆、芸術的で良かった。
- 2・失礼ながら想像よりも大量のオートバイが有り、お目当てのCF40も見れて良かった。
- 3・興味深く拝見させて頂きましたR92は初めて見ました。
- 5・東裏友希さんのツイートで知り、来館しました。
- 4・良いと思います。
- 1・大変すばらしい。
- 4・初めて見たがこんなにたくさん見れるとは思っていなかったので来て良かった。
- 4・今では中々お目に懸かれないオートバイもこの様な機会を通して見る事が出来て楽しい、とても面白かったです。
- 4・楽しかった、来て良かった！
- 4・良かった。
- 5・楽しかった、他のメーカーのもやってほしい。
- 5・今回1か月の展示だが結構良い内容なので、ぜひ再度やってもらいたい。
- 5・又やってほしい。
- 5・バイクの前面からしっかりみるコツが事が出来たが横・後ろから見る事が出来ず残念。
- 5・可能な範囲で出来るだけ広いスペースでの展示を希望。
(実車の写真撮影がし易い)
- 4・派手ではなく良いと思いました、出来たらE/G部品の展示もしてほしい。
- 3・デザイン的にも今でも十分人気が出そうなのに無くなってしまい勿体ない。
- 5・感じたのは…。丸正自動車はとても温か味のある会社だとおもいました、展示内容全体を見て伝わって来ます！

- 1 ・働いている人たちの写真も表情がイキイキしてました、そうでなければこんなに友の会の活動が続いてないと思います。
- 5 ・ライラック、生産されていないのがとても残念です。
- 5 ・友の会とても活気があり……ずっと続いてほしいです！！
- 5 ・友の会応援しています
- 1 ・会期中に夫を連れて来たいと思います。
- 2 ・貴重な車種を間近で見せて頂き有難うございました。

- 1 ・素晴らしい。
- 1 ・愛情たっぷりのすばらしいコンディション、No.付もあって現役なのも良いです。
- 1 ・綺麗に手入れをされていて感心しました。
- 4 ◎モペットがライラックで作られていた事を知らなかったチェーンを使わないなど他のバイクに無い個性のあるバイクの会社で有る事多くのファンがいる事を知った。

- 5 ・初めてこの台数のライラックを見ました、楽しかったです、お願いします
年に2回ぐらい開いてほしい希望します。
- 4 ・愛知県在住です、展を知りませんでした最終日に間に合って良かったです。
- 1 ・ライラックの現車を初めて見る事が出来ました、素晴らしい国産車に万歳！
- 5 ・展示車が多いのは良かったです、走行の機会が少ないのは残念です。
- 1 ・素晴らしいバイクが有り、手入れされていて感心した。
- 4 ・バイク好きな方の熱意が伝わった。

2 ◎シャフト駆動ばかりで驚いた

- 2 ・見に来て良かった、浜松はこんなに沢山のメーカーがバイクを作っていたかとビックリ！今回見られなかったが実走している所を見たい(日程が合わなかった)
- 5 ・ライラック自体余り詳しくなかったがとてもカッコいいと感じた、キャプション(説明)を地面に置くのではなく、もう少し高い位置にあれば見易いと思う。
- 1 ・現在のオートバイよりずっとカッコいいです。

- 4 ◎今回の展示とても良かったです展示の仕方も勿論、展示物一つ一つに思い入れがあるのを感じました。

- 4 ◎内容が良かったので3回来ました、来場者は熱心なファンが多いようでその話に耳を傾けているだけでも十分楽しめました。
- 1 ・雑誌の写真が見れて良かった。
- 4 ・展示手法は優良クラスと採点す。
- 4 ・良かったです。

- 4 ・当時の写真カタログも見る事が出来嬉しかったです、有難う御座いました。
- 4 ・滅多に見れない車両が沢山あり、有難う御座いました。
- 4 ・モペットなど見た事が無い車種を見る事が出来て非常に満足でした。

- 1 ・大変珍しいものを見る事が出来て良かったです、無くなってしまったメーカーマシンなのに大変キレイに維持されていてこんなに愛されたのにメーカーが潰れてしまったのは大変残念だと感じた。

- 1 ・友の会が頑張っている事を知った。
- 5 ・同年代の他社のバイクとの比較があればもっと面白かったと思います。
- 5 ・試走機会を増やしてほしい。
- 6 ・当時、実際に走っていた頃を思い出しました。

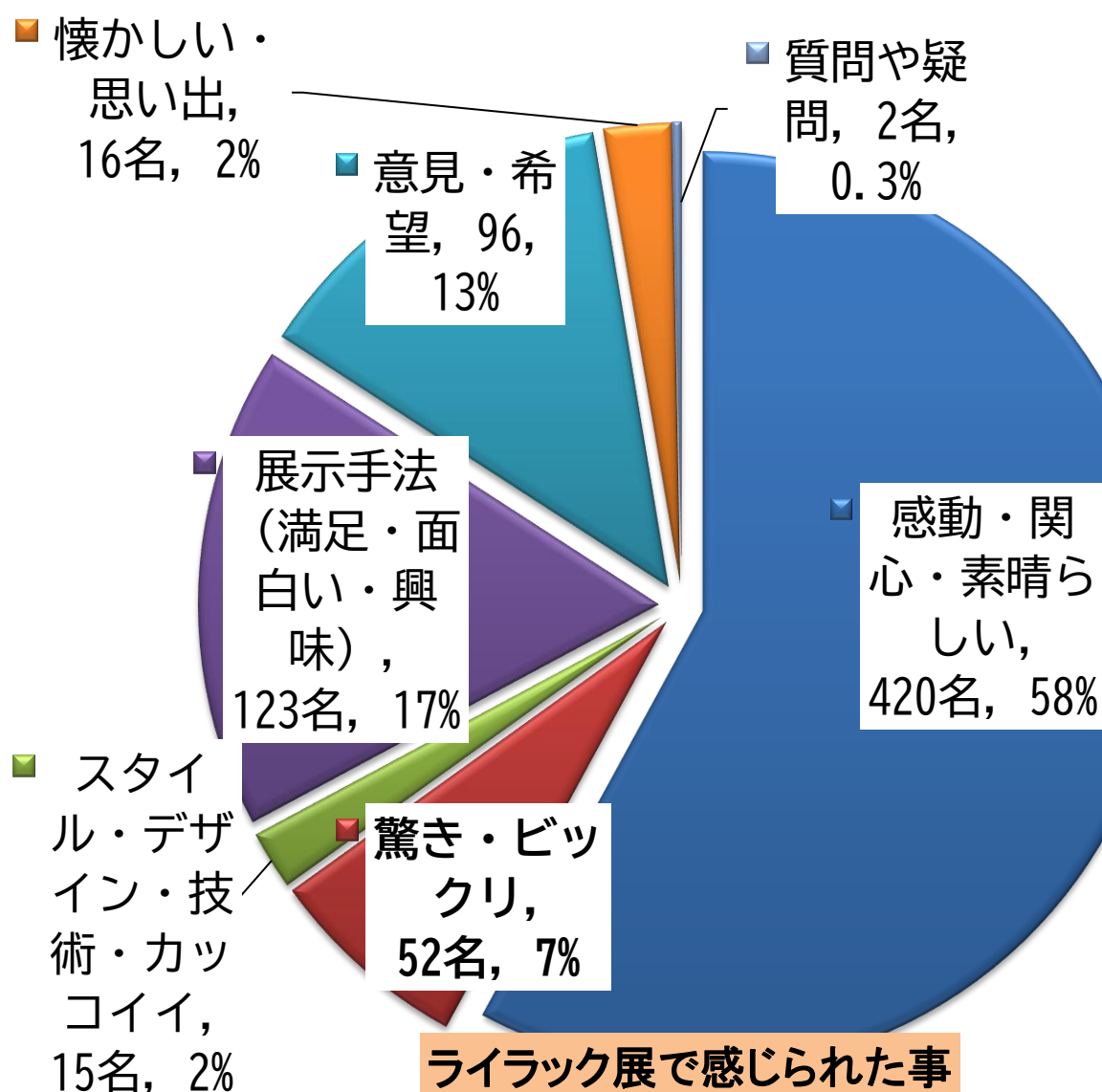
- 5 ◎ 昔の計算尺、製図道具。ノギス等懐かしかったです。高須設計者の気持ちわかります、良くこれだけの車と資料を展示頂き有難う御座います。モノづくりの原点でこれらの資料が浜松で展示出来ると良いですね（観光としても）



長野県 鶴巻荘さんでの画像（ほぼ常宿の為、運が良いと会えるかも・・

結果グラフ表示

1	感動・関心・素晴らしい	420 名	58%
2	驚き・ビックリ	52 名	7%
3	スタイル・デザイン・技術・カッコイイ	15 名	2%
4	展示手法(満足・面白い・興味)	123 名	17%
5	意見・希望	96 名	13%
6	懐かしい・思い出	17 名	2%
7	質問や疑問	2 名	0.3%
回答総数		725 名	100%



LILAC



注 上は意味なくしただけで意味は有りません。

中より 1/19ページに有る様に皆様より頂いたアンケートを精査集計の上でその
行きたい中より抜粋しライラック、丸正自動車製造株式会社が活躍した時代を少し取り上げ

※① 行きたいと思います。

※①

1 ・本当に多くの方の想いと協力を感じました、日本の製造業戦後復興の底力に
自分も見も引き締まる思いで再出発致します。 A1

◎お役に立てて幸いです、そのお気持ち私も解る気が致します、ぜひ頑張ってください。

7 ・ライラック荘はどうなったんだろう？

A2

◎ライラック荘は解体され現在跡地にはライラックガーデンと言う賃貸が建って居ります。

2 ・時代の流れを感じた、女性が働いていた事に衝撃を受けた(時代的に)

◎女工さんは沢山いました。(下は塗装工程の下地処理作業左と朝のラジオ体操時の写真)



5 ・もう少し秘話等書いて欲しかった。

A4

◎秘話御座います、ご紹介いたしましょう！

秘話コーナーは別で作成致します。

4 ・祖父がフレームを作っていたので一緒に見れて良かった。

A5

◎MLとホンダドリーム号同じフレームとは知らなんだ。

5 ・走っている動画の展示と販売、日本政府及び浜松市はバイクを重要文化財として保存に協力すべきである。

◎動画や、エンジン音とか何処かで出来そうですね。

自身で組み立てる模型で付録のUSBからエンジン音とか……

5 ・オイル漏れに対しては受けを置いては。

A6

OIL漏れてました。

◎ ご意見いただいたので現場でトレーで対処致しました。

7 ・かつて白バイに使われた事はありませんか？

◎ 雑誌で紹介された事も有りましたね、採用試験は合格致しました。実施配備はされませんでしたが多数台作成され人の目に触れた事もある様です。

ベビーライラックは自衛隊で試験されたました現場に落下傘で隊士と共に降りるんです。

ベビーライラックは高い所に縁が有り、かつて剛力に背負われ富士山も登りました。

7 ・ライラックはモトグッチの影響を受けたメーカーだと思ったがドイツのBMWだったのかナ～？？と感じました。

A8

◎こんなの有ります、イタリア車凄いです。24ページ画像参照下さい。

7 ・これだけ多くのライラックが見られたのは大変良かった、又C103は初めて見たので感動した。

◎ そうですね、又とない機会でした。

5 ・今後、日本にメーカーとして復興してもらいたいです。

◎夢ですね、いい夢です。

7 ・年代別に並べると？

◎そう言う手法も有りますね

Vツインが出た事で大きく流れが変わった感が有ります、社内も新しい風(人)の時代が訪れたのです。

V型エンジンは丸正の流れを変えたのです。

5・車の性格、始動が難しい？、音が静か？内部を見れるカットエンジンを増やしてほしい。

◎言わんとする事は解る気はしますが乗りたい方が方向の方が多く

エンジンカットは難しいと思われます。

分解展示は他に何名様かから頂きました。

コツが有りますが始動が難しいと言う事は特には無いです。

5・丸正が生き残っていたらどんなに素晴らしかったでしょうか。

◎バイクメーカーとしては残念な事でしたが、実はまだ生きてるかも……

丸正の終焉はビックバンと言える部分もあるのでは無いでしょうか？

其処ら辺は秘話コーナーで続きをと言うか持論を……(丸正遺伝子は有ります)

7・本展示会のチラシにある「ライラックの軌跡」の文字の横にある人がのったバイクが気になったがライラックのCMを雑誌に載せた写真の影絵だったのでライラックモペットの前輪の泥除けカバーに付いている黒い板はどの様な意味が有るのですか？もしかしてバランス用オモリ？

興味深い記事が有りますので紹介します。

軽量であり操作が簡単、自動変速、故障やパンクが素早く治せる。

スカートで乗れる。

安全、安心(油や汚れからドライバーを守る)

70km以上のスピードが出る事。P25に画像在ります。

5・その時のライバル車など立体展示(写真でも可)すると面白いかも……。

◎無くなってしまったメーカーと違い、現存メーカーの展示はボタン一つ

違っててもいけないのです……だそうです。

7・ライラックのマークの意味は？

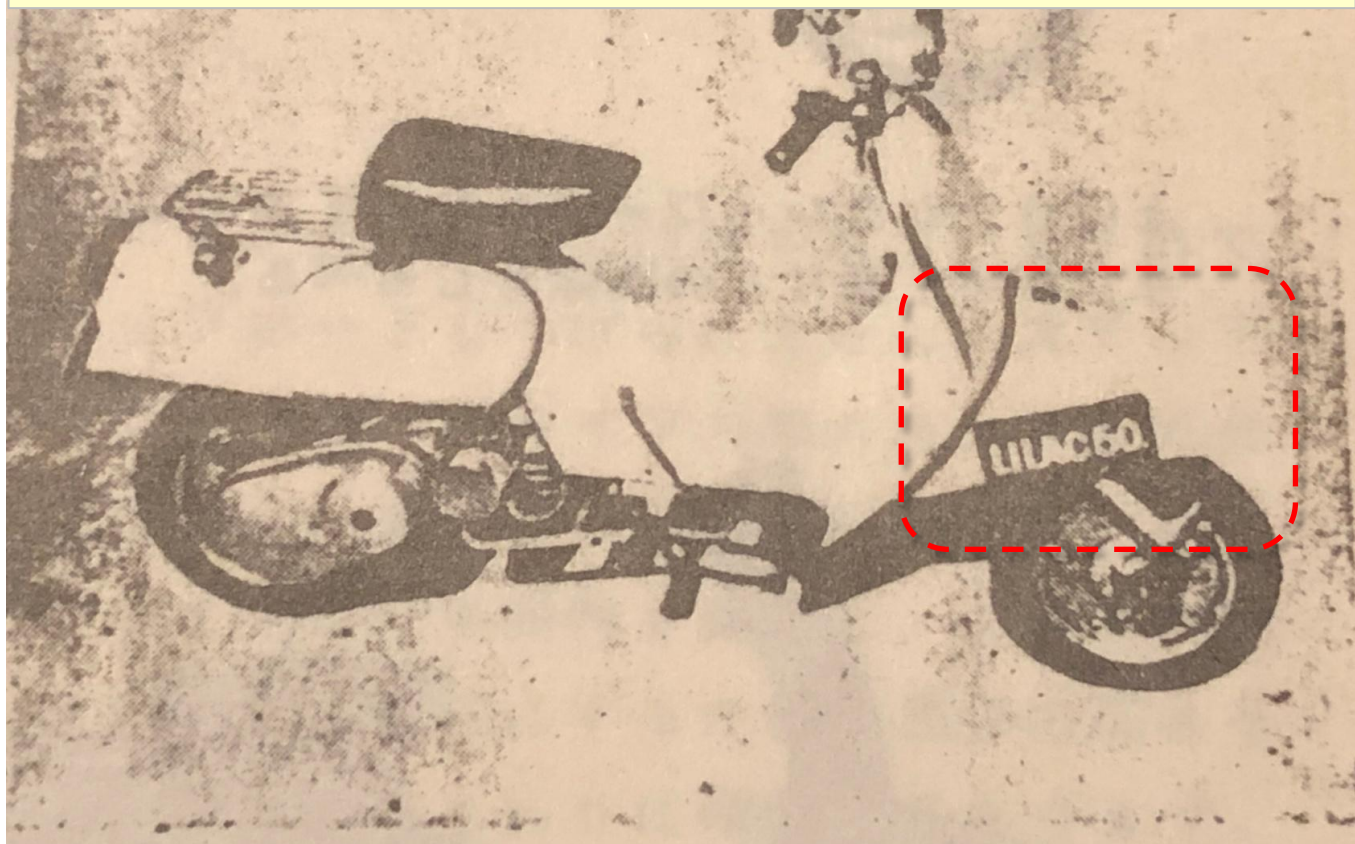
P26に纏めました。



素晴らしい造形美ではあります。



ライラック モペット AS71



◎ P23に挙げ内容でこの車両も当時の常識を超えたマシンとして制作されました樹脂ボディでした。

※1 自転車使用層へ使用での広い枠で考えられました、因みにモペットとはモーター付きのとペダルの有る自転車と言うのが本来の意味です。この頃はモペットと言われる車両は80年代のスクーターと違い特に女性向けとまでは考えてはおりませんでした。

車両はどうもハンドルが軽すぎでは？という意見もありました
全体的に右が軽い？全輪荷重が少ない・・・という訳では無いが
実はこの板は買い物籠取り付けバーだと言うのである。
籠にホイット入れる、手を伸ばし取る、うーんじゃあバランスオモリ
の考え方は外れてないねえ。
プレートに4つの孔が有るそうです。

いずれ訪れる自動車社会に対し免許でない許可制でどんどん載せていこうと言う考え方が本当に有ったんです、いきなり乗ると事故したり大変だからモペットから馴れて貰おうと言う考え方が真面目に議論されてた時も有ったんです。

・ライラックのマークの意味は？

◎ ライラックはムラサキハシドイと和名では呼ばれています、花としては種がちがうのですが伊藤社長の名字より藤の花を連想致しました。

その藤の花弁をデザイン化したものがライラックのLマークなのです。
丸正自動車では早くから工業デザインに着目し工業デザイングループのKAKとの交流が有りました。ライラック車両のデザイン部門でした。

藤の花弁を手元にあったコンパスを用いてその場でライラックのマークを作ったのだそうです。

所で伊藤家の家紋は上がり藤とか下り藤では無く、丸に違い鷹の羽でした・・・アレッ何処だっけ？何かどこかで鷹だか鷺だかの翼使ってたな。

西洋的な力を表す写実な紋章(ライオンとか鷲とかドラゴンとか)に対して日本の家紋はイエとしての考え方、生き方や想いが図案化されております。

立派になったイエが葵とか桐などを権威の象徴として使用する事もありますが一般の家庭でも家紋が有るのは日本だけです。

昔は贈答品みたいに繋がりが出来ると使っていいよと言う事もしたのですね。

昔と言っても江戸時代とかでなく昭和の初め位までは一般的にあったようです、伺ったお宅で位牌と外の鬼瓦の家紋が違うかと質問したらおばあさんが嫁に来た折、実家が家格が上だったので頂いたと言うお話を聞いた事が有ります。
伊藤家の墓石には家紋の他にこのライラックマークが有りますが3代続けば家紋として通ります、初めはライラックマーク、その後に分家が起これば丸囲いが付くのです○には終わりなく続きますようにと言った想いが有るのです。
別に家紋を変える訳ではありません、替紋として使用するとか特別な法事の時に使うとかすれば良いのです、何も問題は有りません。
家で使う調度品とか使ってやれば良いのです、祖先の生きた証を・・・家紋は喜びます。

別に喪服だけではありません。 黒のスーツに着けても良いのですよ。



ライラックマーク



丸に違い鷹の羽

因みにKAKですが現在の日曜大工DIYの概念は彼らが始祖だとの事です。

色々と詳細が検索したりすると出てきます、お好きな方はどうぞお調べになって下さい

◎秘話コーナー アンパン少

◎ 少年は林氏から頼まれ事をした事を少し後悔していた。まだ遠い訪問先それほど包みの風呂敷は重かったのだ、林氏から手紙と包みを預かり浜松の柳通を東に向かい歩いていた。

荷物を左手に右手に時には首にかけ背中にしたりした・・・

指示された場所に着くと荷物と手紙を渡して暫く待った、そして来た道を又手紙と荷物を持たされ会社へ帰るのだった。

よう！ご苦労さん！林氏からねぎらいの言葉とアンパンを貰い嬉しくて痛みや疲れを忘れた。

そしてまた翌日も同じ様に荷物が入った風呂敷と手紙を持たされて同じ場所へと向かった、昨日と同じように又会社へ帰りアンパンを貰った、そんな事が何日か続いた。

少年が向かった場所は木型屋だったそこで木型屋は林氏の手紙から指示された修正を少年が持ってきたに荷物に加えるのである。

木型の正体はあの独特なデザインの代物だった。

既に会社は斜陽の状態で余りお金が無かった・・・と言うか少年が16歳未満で本来時間外とか夜とか作業はさせられなかったが他に人が居なかった。

労働の対価として少年に与えられたのはアンパンだった、少年は疲れもしたが僅かな金よりも林さんから直に頼まれたと言う事や空きっ腹に収まるアンパンの味が今も忘れられないと言う。

アンパン少年の担いだ風呂敷こそ試作中のVツインLS38のガソリタンクだった。

◎秘話コーナー

寅ゴン

◎ 今日も頑張った、でも効果確認したい。男は社の倉庫から今日一日見ていた車両を引っ張り出し今日はこれで帰ると言いエンジンをかけ家路を急いだ。

未だ発表前の車両だったが当時はそういう事は許された。
(大まかに許されていたとだけ)、完全にOKの話ではない。
良いかと聞けばやはりダメと言われたはずである。

疲れもあり、良く目が見えない事もあり、気も大きい事もあり、やがて会社からさほど遠くない遠州病院の前で接触事故を起こしオートバイを転がして傷つけてしまった。

受け身も取れずあちこち打ったり、ぶついたり、傷ついたりしたが解放してくれたのは当時の遠州病院の看護婦だった、確か婦長さんだった。

気が付くと実は接触事故の相手で生身だから自分より大きな怪我をしていた。

だから(飲んではいけない！)

翌日朝早くに痛い体で会社に行き、部下や同僚に頼み社長にバレない様に車庫に片付けた。

この車両こそ発表前のドラゴンで有り、運転手は大トラだった。

時代が未だ緩い昭和だから良かった(何とかあったが)が今なら大変な話だった。

酒気帯び運転はやめましょう！

こんなこと書いて良かったかな?と思う私も酔っ払いかも知れない。

因みにドラゴンとは時を同じくして発表された昌和のマリーンと外観がよく似ていたこれはどちらからか情報が漏れたとか言われた事も有った様だが同様のコンセプトで作成されたりすると同じようなものが出来るらしい。

人の作るものだけでなく自然の造形物や種は違えど同じような環境で生きる生物などはそういう事が良くある、模様とか形が似ているとか。

トヨタ2000GTとかフェアレディとか良くある話で人は物語を求めるが実際は・・・溝渕さんが言っていた事が有る、同じような事を考えていたら同じようなものが出来ると。

◎秘話コーナー ピストン

◎ あるエンジンの試験の日、何名かいた研究室で回転数治験中のエンジンが唸った、真横に立っていた検査員が何気に離れた瞬間に信じられない事が起きた。

回転していたピストンがシリンダーを突き破り何名かの間をすり抜け壁に大穴を開けて建屋の外に飛び出していった。

余りの事に一瞬何が起こったのか？ 呆然としたが仔細が解るにつれその場の一同慌てだした。

本当に怪我が無いのかと皆で確認して動いている機械などを停止させた。

居合わせた者はそれぞれが自分を落ち着かせていた。

暫く時間が過ぎても思い出す度に気持ちの悪い汗が流れたのだった。

その後外へ出て飛んで行ったピストンを探したと言われる。

◎秘話コーナー 丸正遺伝子は有りま

◎ 有る時にイギリスのバイクメーカーから日本のバイクメーカー各社に救援依頼が有ったと言われる。

内容は戦後にそのメーカーの技術者たちは皆年を取りしてどうも新しい技術が育たなくなったと言うのである、そこで渡英して技術提供をしてほしいと言うのだ。

語弊があつてはいけないので順番は伏せるが4メーカーはそれは出来ないと言つて断つたと言われる。

只ヤマハだけは(うちも企業としては動けないが人は出せると言う話になり一人の若者を選出し渡英させエンジン設計などをお城の中でしたのである。

ヤマハは後発のメーカーであつたがホスク号(日本高速機関)を買収した昌和が経営危機になったものを吸収し栄枯盛衰の理を身近に感じていたのだろう。

渡英した若者はライラック(丸正自動車)より東京へ工業デザインを学びに行っていた者で学習を終え浜松に帰り同時に丸正の倒産でヤマハに拾われた者だった。

石積みの城壁に囲まれた一室で図面を仕上げた、それはそのメーカーのバイクに採用されサーのバイクメーカーは息を吹き返したのだった。

この件が世間に知れる様になるとこれはマズいぞと他のメーカーも援助への参画を口にしたのである、現在のウィキペディア(Wikipedia)にあげられている様な話はこの後の事であろう。

つまりはここにも丸正の技術と言っておかしくは無い物が逆に流れているのである文化は決して低い方から高い方へは流れないのである。

オートバイ文化への恩返しであり、ライラック遺伝子はイギリス車にも受け継がれているのである。

ヤマハがイギリス発の賞を取ったりするのは受け継がれた人と人の心の流れなのでは無いかとも夢に思うのです。

※ たわい事、夢物語、作り話・・・笑っても良い、信ずる者は救われるのである。

何処か一つの会社だけを持ち上げない、私はカワサキKL250に乗り、スズキガンマWW400に乗り、ホンダのCD(Tボーン)を駆り、ヤマハはRZ350 他空飛ぶGT50に乗りXT250Tにも乗り勿論ライラックはR92・LS18-2・C81とまたがる不動明王である。