



ライラック友の会ニュース

The Japan Lilac Friends Club NEWS

2016年 4月 15日 発行

全国のライラック友の会の皆様 いかがお過ごしですか 日ごろは友の会の活動にご協力頂きまして大変ありがとうございます。今年も桜の季節になりましたね「ぱっと咲いてぱっと散る」2輪評論家の中沖満さんは丸正自動車製造のことを桜に例えてこう表現していました。確かにアサマで優勝し、そして東京に本社ビルを建てた後、会社は桜のようにパッと散ってしまいましたね、しかしその魂はしっかりと我々が引き継いでいます。皆様 今年度も健康には十分留意をし、そしてライラックのすばらしさを堪能していきましょう。

日置義明

第27回ライラック春のツーリング大会 ご案内

☆日時:2016年5月21日(土)~22日(日) ☆集合場所:21日午前11時 屋神温泉郷 鶴巻荘
 ☆宿泊先:集合場所と同じ鶴巻荘 長野県上伊那郡南阿智村智里332-4 TEL 0265-43-2320
 ☆集合場所案内

- ・名古屋方面から中央自動車道園原ICより5.5km
- ・東京方面から飯田山本ICより6km 注意!!東京方面から園原ICは出られません!!
- ☆ツーリングは各自昼食を済ませてから出発します。
- ☆費用:宿泊費12,000円+参加費1,000円=13,000円 ただし宿泊なしの場合は1,000円
- ☆申し込みおよび当日の連絡は幹事菅沼荘平さんまで TEL 090-2766-4156 0265-35-4091
- ☆申し込み締め切り:5月13日(金)まで 以降の取り消しはキャンセル料が発生します。

旧車(昨日のライバルは今日の友達 メーカー、年式は問いません)なら2輪でも4輪でも大歓迎します。みなさん ふるって参加ください。



昨年のツーリング大会の様子 HIGASHIURA SPECIAL に見とれる参加者達

会員の紹介 今回は大分県の森山米四郎さんです。



拝啓

いつもライラック友の会の皆様にはお世話様になっています。実は今、困っていることがあります。キャブのメインジェット: #170 パイロットジェット: #15 ジェットニードル: YJ549をつけていますが、バイク屋さんで上記部品を交換して何回もエンジン調整してもらいましたが、スロー時の回転を高くするの、ギヤが入りにくいため、自分でギヤが入りやすくなる程度、スロー時の回転を下げてやると信号待ちの時エンストしてしまいます。何か良い方法があれば教えていただけないでしょうか? よろしく願いいたします。

なぜアイドル回転数を上げなければならないのか? 原因は空燃比? それとも--- どなたか大分の地で元よくLS18が走れるよう森山さんに適切なアドバイスを差し上げてください。



投稿して頂いた軌跡展の写真です

この弾けるような若さが丸正の原動力だったのでね 当時の若者達に負けまいと頑張って生きましよう

求む LS18 LS38

山形市の荒井さんが探しています、程度の良いもので多少高額でもよいとのこと。譲ってもよいと思う方は会長まで連絡してください

プチ知識 ベアリングの寿命

ボールベアリングなどの転がり軸受けは使い続けて行くといつしかボールやインナーレースなどの表面に小さなアバタが出来て来ます、使い始めてからここまでの時間を寿命時間と言います このアバタは急激に広がってベアリングは直ぐにガタガタになってしまいますが、ベアリングに掛かる力を半分にするると寿命時間は8倍になり、荷重を2倍にすると寿命時間は1/8に小さくなってしまいます。ですからスペースが許せば1サイズ上の型番に入れ替えると安心できますね

次回はキャブの意外性について少し---